

Hobby Katalog '74





Tips und Anregungen für den Bau von REVELL-Modellen

Quelques «trucs» pour la construction des modèles REVELL

Suggerimenti utili per la costruzione di modelli REVELL

Enkele «tips» voor het bouwen van REVELL-modellen

Unter Beachtung nachfolgend beschriebener kleiner „Tricks“ ist es bei sorgfältigem Zusammenbau durchaus möglich, ein Modell aus Plastikteilen herzustellen, das sich im Eindruck nicht von traditionell gebauten Modellen aus Holz, Metall usw. unterscheidet.

Durch die in der Form befindlichen Spritzkanäle sind die Teile miteinander verbunden. Beim Abtrennen ist daher größte Sorgfalt empfehlenswert. Alle Spuren von Spritzrückständen lassen sich am besten mit Glaspapier oder einer kleinen Feile entfernen. Die Oberflächenmarkierungen, die z. B. auf Tragflächen von Flugzeugen erscheinen, wurden von unseren Modellmachern eingearbeitet. Ein sorgfältiges Studium der einzelnen Baupläne zeigt an, welches der einzelnen Teile an welche Stelle des Modells gehört.

Les esquissas expérimentales ont été au point une série de techniques pour l'assemblage et la décoration afin de donner au plastique l'aspect de bois, de métal ou de tissu. Les meilleurs de ces «trucs» sont expliqués ci-dessous; en les suivant soigneusement, l'amateur obtiendra un résultat qui ne se différenciera pas des modèles traditionnels en métal ou en bois.

De fait de l'insertion dans le moule, les différentes pièces sont fixées sur un «cadre». Il faut les détacher très précautionneusement. Pour élever les petites «bavures» de plastique dues à l'insertion, le mieux est d'utiliser du papier de verre ou une petite lime. Les insignes qui apparaissent sur des surfaces extérieures, comme les ailes d'un avion, sont particulièrement étudiés par le modèleur. Une étude soignée du plan de montage indique à quel endroit particulier doit se mettre telle ou telle pièce.

Un attento esame delle fotografie e dei disegni mostrerà quali parti sono le parti da utilizzare. Anche la giuntura che appare là dove una parte si unisce all'altra, possono essere facilmente mascherate, usando lo stucco.

Quando il tutto è perfettamente asciutto, liscio e carteggiato, si può procedere alla verniciatura.

Molti si accenderanno di uniformarli ai colori che appaiono nelle scatole, c'è chi ritiene invece opportuno consultare libri o riviste specializzate per poter meglio realizzare il proprio modello. L'operazione finale consiste nell'applicazione delle decalcomanie, sempre contenute nelle scatole REVELL.

De beste van deze „tips“ zijn hiernaand weergegeven; daar deze te volgen, zal de liefhebber een resultaat bekomen dat zich niet onderscheidt van de traditionele houten of metalen modellen.

Door het feit zelf van injectie in een gietvorm, hangen de verschillende onderdelen aan een „kader“. Men moet ze voorzichtig losmaken. Boven worden best met schuurpapier of met een vijl verwijderd. Kortzaken, zoals op de vleugels van vliegtuigen, zullen door de modelbouwer zorgvuldig hersteld worden. Bij het volgen van de bouwbeschrijving weet men steeds op welke plaats welk stuk moet aangebracht worden.



Man kann so sich einfach machen und jedes REVELL-Modell mit Hilfe eines Messers, einer Pinzette, mit Leim und Farben zusammenbauen und bemalen. Für den weichen Modellbau braucht man jedoch etwas mehr. Das Werkzeug sollte folgende Teile einschließen: Hobel-Messer, Schraubenschlüssel, Pinzette, halbrunde und runde Feilen, eine Schere und Klebband. Drei verschiedene starke Pinsel benutzt man zum Bemalen der Teile mit den entsprechenden Farben, wie in den einzelnen Bauanleitungen angegeben.

On peut, bien sûr, construire et peindre facilement un modèle REVELL à l'aide d'un couteau, d'une petite pince, de colle et de peinture. Le vrai modèleur, cependant, ne se contente pas de ça. Son outillage comprend: un couteau type X-Acto, une lime, une petite pince, des limes, rondes et demi-rondes, un marteau et un rouleau de papier collant. On utilise trois pinceaux d'épaisseurs différentes pour appliquer les couleurs indiquées sur le plan de montage.

Per poter realizzare i modelli in materiale plastico, in modo perfetto, è necessario possedere gli utensili adatti. Non basta pertanto solamente il coltello, la colla o la vernice, ma occorre ampliare l'attrezzamento includendo un cacciavite, un paio di pinze, una lima semicircolare, una lima rettilinea da gioielliere e un paio di forbici.

Utilissimo alla operazione di ritocco sarà lo stucco, inoltre non bisogna trascurare i pennelli ed eventuali bastoncini spray per la verniciatura.

Men kan, natuurlijkspreekend een REVELL-model in elkaar knutselen met behulp van een mes, een kleine tang, lijm en verf, doch de echte modelbouwer stelt zich hiernaand niet tevreden. Zijn gereedschap bestaat uit een X-Acto-mes, een schuurveiligpapier, een kleine tang, rondo en halfronde vijlen, een schermesje en een rolletje plakband. Voor het schilderen zal hij over drie verschillende penselsjes beschikken.



Die Einzelteile sollten vom Spritzblech unbedingt abgeschnitten und nicht abgezogen werden. Schneiden Sie einen Bruchteil von ein paar Millimetern über dem tatsächlichen Teil ab, um dieses nicht zu beschädigen.

Les pièces doivent être détachées délicatement de la «grappe» et non pas arrachées ou cassées. Afin de ne rien abîmer, on peut découper quelques millimètres au dessus de la pièce au moyen de ciseaux, d'un couteau ou d'une lime.

Maar men moet de parti sijn necessary al montage, ciascuna deve essere tagliata e non spezzata dal candel al colico. Tagliate soltanto le frazioni di un mm. al di sopra della parte stessa.

De onderdelen worden zorgvuldig van de „stort“ losgemaakt en niet afgetrokken noch afgeknip. Om niets te scheiden kunnen de onderdelen met een schaar, een mes of een scherpzame afgeknip worden, enkele millimeter boven het stuk.



Beim Spritzen der Modelle kann es Rückstände an den Einzelteilen geben. Schneiden Sie diesen Gut weg. Ebenfalls können sich höher stehende NÄHSE - die von der Form auf den Teilen herabkommen werden sind - entfernt werden.

Unser ou découper cautele les éventuelles «bavures» de plastique de la pièce que l'on a détachée. Il faut d'ailleurs faire de même pour tout les petits excédents de plastique insérés qui enlaidissent le modèle.

Intorno ai bordi di alcune parti appariranno sottili bavature di materiale plastico. Tagliatele, inoltre, tagliandole, qualsiasi giuntura sovrastata che fosse stata lasciata sulla parte del processo di stampaggio.

Radici de eventuale bramen polietil en wegrispen. Dit geldt voor alle onderdelen.



Benutzen Sie den Klebstoff nicht direkt aus der Tube, sondern verwenden Sie zum Auftragen Streichhölzer oder Nadelstiche. Bestreichen Sie mit wenig Leim die Innenseiten aller Verbindungsstellen und -kanten.

Ne pas appliquer le tube de colle directement sur les pièces mais utiliser plutôt une allumette ou la tige d'une épingle de façon à ne pas mettre que le strict minimum pour ne pas abîmer le modèle par des bavures.

Il modico vis applicato nella minor quantità possibile, lungo l'angolo interno di tutti i bordi. Si consiglia di non usare direttamente con l'applicatore, ma adoperando uno spillo.

De lijm bin niet rechtstreeks met de onderdelen in aanraking brengen doch gebruik maken van een lucifer of een spijl. Altes vervijst men te veel lijm aan te brengen en altes de onderdelen te schade.



Plastikklebstoff klebt nicht auf verchromten Plastikteilen. Kratzen Sie daher den Chrom von den zu verbindenden Oberflächen ab oder radieren Sie ihn mit einem Schreibmaschinenwischer weg - wie hier gezeigt.

La colle plastique ne s'applique pas sur le chrome. Grattez le chrome des endroits à coller ou le «gammier» à l'aide d'une gomme de machine à écrire - voir photo.

Il mastica per plastica non aderirà alcune parti cromate. Scrivete la cancellatura della superficie di giuntura o legittimate, sfregando con una gomma da macchina da scrivere come qui illustrato.

Plastklebmittel klebt nicht an verchromten onderdelen. Voor het lijmen van deze stukken, plaatstijl het chromen wegkrabben of met een schrijfmachine-gom verwijderen - zie foto.



Zur den durchsichtigen Plastikvorfahrschweller oder des Rücklichts auf den Chromteilen zu kleben, kratzen Sie eine dünne Chromschicht von der Innenseite des Rahmens ab. Kleben Sie das Plastikteil mit recht kleinem Klebstoff an.

Pour coller les phares ou les fous arrière transparents sur la carapace, grattez délicatement l'intérieur de l'ensemble de serrage chromé. Coller ensuite le plastique transparent avec une très fine couche de colle.

Per attaccare le parti anteriori di materiale plastico chiare e fessì di fissarli alle loro strutture cromate, scrutatele con tratto sottile di cancellatura all'interno del bordo. Incollate quindi le lenti al suo posto con mastice liquido.

Om doorzichtige schijfwijzers of achterlichten te lijmen, eerst de verchromde spanning aan de binnenzijde uitskrabben en raden met zeer weinig lijm het doorzichtige plastic aanbrengen.



Die Vielzahl der Chromteile bei dem REVELL-Modell „Harley Davidson“ macht eine Beschränkung des Chroms an allen Verbindungsstellen erforderlich, um die Bauteile sicher an ihren Verbindungsstellen festzusetzen.

Vu le grand nombre de pièces chromées de la Harley-Davidson de REVELL, il est indispensable de préparer les parties chromées à coller comme décrit ci-dessus. L'abondance de pezzi cromati sul modello REVELL „Police Harley“ rende assolutamente necessaria la rimozione delle cromature da tutte le parti di giunzione, perché le parti stesse restino saldamente al loro posto.

Wegens het grote aantal verchromde onderdelen van de Harley-Davidson van REVELL, is het verast deze onderdelen zoals hierboven beschreven voor te bereiden.



Die Plastiksegel sehen mehr nach Tuch aus, wenn sie etwas „verschmutzt“ sind. Mischen Sie ein wenig erdbräune Farbe mit Verdünnung im Deckel der Flasche und pinseln Sie diese Mischung auf die Segel oder verreiben Sie sie mit einem Lappen.

Les voiles en plastique ont plus l'aspect du tissu quand elles sont un peu «sales». Mélangez un peu de couleur «tan mât» avec du diluant dans le couvercle du pot et appliquez le mélange sur la voile avec un pinceau ou un chiffon.

Le vele ausplasticum moeten afzien al ingespuist en ook versnauwde lichte „spatels“-Mischsel met diluenten een goede en die van monnen op een in caperchio di benelito e passare la miscela con un pennello a con uno staccio.

Plastieken zeilen krijgen een echter uitzicht wanneer men ze „bevuilt“. Hierin met natte borstel vert vermengen met oplosmiddel en dit met een penseel of een doekje aanbrengen.



Demit der Rumpf nach Holz aussticht, malen Sie zuerst braune Grundfarbe auf, dann pinseln oder radieren Sie eine Mischung von reichlich Verdünnung und etwas gelblich-brauner Farbe darauf.

Pour que la coque ait l'aspect du bois, appliquer d'abord une couche de brun comme base, ensuite appliquer un mélange de diluant et de brun jaunâtre.

Omde conferen al medella fagetta del legno, versicelato con il colore di base marrone, poi applicate con spazzola o straccio una miscela diluita di una goccia di vernice marrone (spazio) in un più di diluente.

Om een scheepshomp haar houtachtig te geven, brengt men eerst een laag bruine verf aan en raden een mengsel van oplosmiddel met bruinachtig goud.

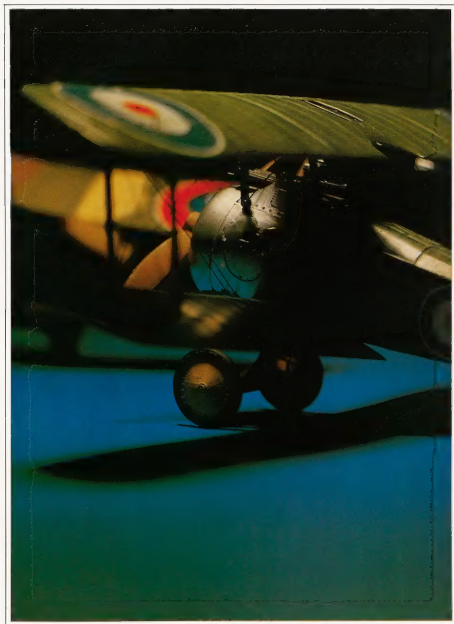


Die plastisch hervorsteckenden feinen Gravierungen sind einfach anzuwenden, wenn man die Farbe nicht mit der feinen Plastiglaze, sondern mit der flachen Seite des Pinsels aufträgt.

Les fines gravures en relief sont faciles à peindre si on applique le peintre, non pas avec la pointe fine du pinceau, mais avec son côté plat.

Per verniciare le parti in rilievo di un velino, è molto più semplice procedere con il lato del pennello.

Fijne reliëf-gravures worden bekomen door de verf aan te brengen, niet met de punt van het penseel, doch met de vlakke kant ervan.



Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original - Foto di un modello originale - Opsnars van een origineel model



H-627 Spad XIII



H-631 Nieuport 17 C



H-628 Sopwith Camel



H-632 Fokker D-VII



H-629 Albatros D-II



H-633 S.E.5A

1:72

FLUGZEUGE 1. WELTKRIEG - AVIONS PREMIERE GUERRE MONDIALE AEREI DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE - Vliegtuigen 1e Wereldoorlog



H-643 De Havilland DH 2



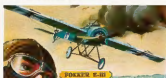
H-652 Fokker Dr-I



H-644 Morane-Saulnier N



H-653 Nieuport 11



H-645 Fokker E-III



H-654 Sopwith Triplane



H-627 Spad XIII

Questo modello del famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Spad XIII. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Spad XIII. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Spad XIII. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Spad XIII.

H-628 Sopwith Camel

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Sopwith Camel. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Sopwith Camel. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Sopwith Camel. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Sopwith Camel.

H-629 Albatros D-II

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Albatros D-II. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Albatros D-II. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Albatros D-II. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Albatros D-II.

H-631 Nieuport 17 C

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Nieuport 17 C. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Nieuport 17 C. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Nieuport 17 C. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Nieuport 17 C.

H-632 Fokker D-VII

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Fokker D-VII. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Fokker D-VII. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Fokker D-VII. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Fokker D-VII.

H-633 S.E.5 A

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome S.E.5 A. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom S.E.5 A. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome S.E.5 A. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom S.E.5 A.

H-643 De Havilland DH 2

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome De Havilland DH 2. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom De Havilland DH 2. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome De Havilland DH 2. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom De Havilland DH 2.

H-644 Morane-Saulnier N

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Morane-Saulnier N. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Morane-Saulnier N. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Morane-Saulnier N. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Morane-Saulnier N.

H-645 Fokker E-III

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Fokker E-III. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Fokker E-III. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Fokker E-III. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Fokker E-III.

H-652 Fokker Dr-I

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Fokker Dr-I. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Fokker Dr-I. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Fokker Dr-I. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Fokker Dr-I.

H-653 Nieuport 28

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Nieuport 28. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Nieuport 28. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Nieuport 28. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Nieuport 28.

H-654 Sopwith Triplane

Questo famoso cinghiale francese van Colbe fu costruito da un ingegnere di nome Sopwith Triplane. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Sopwith Triplane. - Questo modello è stato costruito da un ingegnere di nome Sopwith Triplane. - Ce modèle du fameux cinghiale de Colbe fu construit par un ingénieur de nom Sopwith Triplane.

1:72



H-611 Spitfire Mk II



H-615 Focke Wulf Fw 190



H-612 Messerschmitt Bf 109 E



H-616 Hawker Hurricane



H-613 P-47 D Thunderbolt



H-617 Mitsubishi A6M5 'Zero'



FLUGZEUGE 2. WELTKRIEG - AVIONS DEUXIEME GUERRE MONDIALE - AEREI DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE - Vliegtuigen 2e Wereldoorlog

H-620 Hawker Tempest V

Schwarzes Kampfflugzeug der Royal Air Force für niedrige Höhen. Wurde zur Abwehr der deutschen V-Jet eingesetzt. - Le plus rapide des appareils de combat à basse altitude de la R.A.F., il fut utilisé pour repousser les V-Jet allemands. - L'arme efficace contre les bombardiers était la R.A.F. à basse altitude. Fur eingesetzt zur Abwehr der V-Jet deutschen. - Mit seiner Geschwindigkeit war die Royal Air Force vor der ersten V-Jet der Welt. - Mit der Geschwindigkeit der ersten V-Jet der Welt.

H-621 Kawasaki Hien Ki 61 A

Einmal japanische Jagdflugzeug wurde zur Abwehr gegen amerikanische Angriffe auf Japan eingesetzt. - Un avion japonais fut utilisé pour repousser les attaques américaines sur le Japon. - Questo caccia giapponese fu impiegato per intercettare gli aerei americani carichi di bombe. - Gli aerei giapponesi erano molto veloci e di grande portata. - Gli aerei giapponesi erano molto veloci e di grande portata.

H-622 Curtiss P-40 E

Die Amerikaner stellten dieses Flugzeug der englischen Luftwaffe zur Verfügung. - Les Américains mirent cet appareil à la disposition de la R.A.F. - Gli americani misero questo aereo a disposizione della R.A.F. - Gli americani misero questo aereo a disposizione della R.A.F.

H-624 Me 262

Mit diesem Modell begann eine neue Ära in der Luftkriegsgeschichte. - Ce modèle marque une ère nouvelle dans l'histoire de l'aviation. - Questo modello segna l'inizio di una nuova era nella storia dell'aviazione. - Mit diesem Modell begann eine neue Ära in der Luftkriegsgeschichte.

H-625 F4U-1D Corsair

Einmal amerikanisches Jagdflugzeug, das die 50. Geschwader der 12. Luftflotte der USA. - Premier chasseur américain dans la 50e escadre de la 12e flotte de l'USA. - Questo caccia americano fu nella 50a squadriglia della 12a flotta della USA. - Premier chasseur américain dans la 50e escadre de la 12e flotte de l'USA.



H-619 P-51 D Mustang



H-623 Curtiss P-40 E



H-620 Hawker Tempest V



H-624 Me 262



H-621 Kawasaki Hien Ki 61 A



H-625 F4U-1D Corsair

1:72

H-635 Polikarpov I-16

Das erste Eindecker-Jagdflugzeug der Welt und oberste aller der ersten Jagder mit selbstverbreitendem Fahrgestell. Premier chasseur monoplan du monde, et aussi premier chasseur à disposer d'un train d'atterrissage rétractable. Primo caccia monoplano del mondo e pure uno tra i primi caccia a disporre del carrello retrattile. De eerste eendecker ter wereld die als jachtvliegtuig werd gebruikt en ook een van de eerste jagers met uitklapbaar landingsgestel.



H-635 Polikarpov I-16



H-636 Brewster Buffalo F2A-1



H-637 Nakajima Ki-34

H-636 Brewster Buffalo F2A-1

Das erste Eindecker-Jagdflugzeug, das in den Dienst der U.S. Navy gestellt wurde. Es operierte vom Flugzeugträger U.S.S. "Saratoga". Premier chasseur monoplan à être utilisé par la U.S. Navy; il opéra à partir du porte-avions U.S.S. "Saratoga". Primo caccia monoplano da essere utilizzato dalle forze navali americane. Operava a partire dalla portaerei U.S.S. "Saratoga". De eerste eendecker die als jachtvliegtuig door de Amerikaanse marine in dienst werd genomen. Het opereerde met het Amerikaanse vliegdekschip "Saratoga" als basis.

H-637 Nakajima Ki-34

Dieses japanische Jagdflugzeug wurde zum ersten Mal in Hankow, China, eingesetzt und war einer der besten Jagder. Ce chasseur japonais accablé sa première mission à Hankow en Chine, et était en des meilleurs chasseurs. Questo caccia giapponese fu utilizzato per la prima volta in Cina, a Hankow, ed era uno dei migliori caccia. Dit japanse jachtvliegtuig werd voor het eerst in Hankow in China gebruikt en was een van de beste Japanse jagers.

H-638 Grumman F4F-4 Wildcat

Es wurde fast ausschließlich von amerikanischen Fliegergruppen eingesetzt. Die Engländer flogen die gleichen Typen unter dem Namen "Martlet". Il était presque exclusivement à partir de porte-avions américains. Les Anglais possèdent le même modèle sous le nom "Martlet". Operava quasi esclusivamente partendo da portaerei americane. Gli inglesi lo utilizzavano sotto il nome di "Martlet". Het werd bijna uitsluitend met Amerikaanse vliegdekschepen als basis ingezet. De Engelsen vlogen met hetzelfde type onder de naam "Martlet".

H-640 Bell P-39 Air Cobra

Dieser Typ wurde von den US-Streitkräften eingesetzt. Das REVELL-Modell ist mit russ. Hoheitszeichen ausgestattet. Ce modèle fut utilisé par les Forces armées américaines; le modèle REVELL est livré avec des caractéristiques russes. Questo tipo fu utilizzato da tutte le forze armate americane; il modello REVELL porta il dipinto di nazionalità russa. Dit type werd door de Amerikaanse strijdkrachten gebruikt. Het REVELL-model heeft Russische nationale tekenskenen.



FLUGZEUGE 2 WELTKRIEG · AVIONS DEUXIEME GUERRE MONDIALE · AEREI DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE · Vliegtuigen 2e Wereldoorlog



H-639 Grumman F4F-4 Wildcat



H-647 PZL P-11c



H-640 Bell P-39 Air Cobra



H-648 Fiat C.R.42



H-641 Nakajima Hayabusa Ki-43



H-649 Boeing Kaydet

H-641 Nakajima Hayabusa Ki-43

Das populärste Flugzeug der Japaner. Die Amerikaner haben ihn den "Oscar" genannt. C'est l'appareil le plus populaire des Américains; ils lui ont même donné le surnom de "Oscar". Het populairste vliegtuig van de Japanse. De Amerikanen hebben het de naam "Oscar" gegeven.

H-647 PZL P-11c

Das polnische Kampfflugzeug wurde zum Abwehr der bis 129 und 130 der deutschen Luftwaffe eingesetzt. Cet appareil de combat polonais fut utilisé pour repousser les Alle 129 et 130 de l'aviation allemande. Questo aereo polacco da combattimento fu impiegato per intercettare i Me 109 e i 108 dell'aviation tedesca. Dit Poolse gevechtvliegtuig werd ter verdediging tegen de Me 109 en 108 van de Duitse luchtmacht in de strijd gezonden.

H-648 Fiat C.R. 42

Dieser vielseitige Doppeldecker wurde von der italienischen Luftwaffe geflogen. Ce biplan à utilisation multiple fut piloté par des Italiens. Questo biplano dalle diverse utilizzazioni fu impiegato dall'aviazione italiana. Deze veelzijdige tweedekker was bij de Italiaanse luchtmacht in gebruik.

H-649 Boeing Kaydet

Amerikanische Flugschulen lernten auf der Boeing "Kaydet" auch von den Sportfliegern kennen. Les élèves-pilotes américains apprennent sur Boeing "Kaydet", il s'agit plus utilisé que par des pilotes civils. I piloti americani furono addottrati sul Boeing. Oggi viene utilizzato ancora dai piloti civili. Amerikaanse leergangsvliegtuigen leerden in deze Boeing vliegen. Deze wordt de meeste vliegers nog meer door sportvliegers gebruikt.



H-656 Boeing P-26 A



H-657 Macchi MC 200 Saetta



H-658 Curtiss Hawk 75A/P 36

H-656 Boeing P 26 A

Das schnellste und modernste Kampfflugzeug des Anfang der dreißiger Jahre ge-
baut wurde. Die Leistungsfähigkeit war
einzigartig.

L'avion de combat le plus rapide et le plus
moderne qui fut construit dans les années
30. Sa capacité de rendement était unique
au monde.

Le plus rapide et le plus moderne avion de
combat construit au monde au 1930.

Einzigartiges und modernstes Jagdflugzeug
aus der Zeit der dreißiger Jahre.
Wird gebaut. Zehn Kapazitäten waren
einzigartig.

H-657 Macchi MC 200 Saetta

Bekanntes deutsches Jagdflugzeug. Das
REVELL Modell ist eine realistische Nach-
bildung.

Célèbre chasseur italien: le modèle
REVELL est une reproduction très fidèle.

Ein einzigartiges und modernstes Jagdflugzeug.
Wird gebaut. Zehn Kapazitäten waren
einzigartig.

REVELL Modell ist eine realistische Nach-
bildung.

1:72

H-658 Curtiss Hawk 75A/P 36

Bestes Flugzeugtyp wurde von den Ameri-
kanern als Jäger 1936 in Pearl Harbor an-
gekauft. Die Höchstgeschwindigkeit betrug
400 km/h.

En 1936, cet appareil fut utilisé comme
chasseur par les Américains à Pearl Har-
bor. Il avait une vitesse de plus de
400 km/h.

Ein einzigartiges und modernstes Jagdflugzeug.
Wird gebaut. Zehn Kapazitäten waren
einzigartig.

REVELL Modell ist eine realistische Nach-
bildung.

REVELL Modell ist eine realistische Nach-
bildung.

FLUGZEUGE 2. WELTKRIEG

AVIONS DEUXIEME GUERRE MONDIALE

AEREI DELLA II GUERRA MONDIALE

VLIEGTUIGEN 2e WERELDOORLOG



Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van originele modellen



1:72

FLUGZEUGE
AVIONS
AEREI
VLIEGTUIGEN



SORTIMENTSPACKUNGEN
ASSORTIMENTS
ABBINATI
ASSORTIMENTEN

*Aufnahme von
Originalmodellen*

Reproducción de modelos originaux
Foto di modelli originali
Opname van originele modellen



H-221 Spitfire/Me 262



H-223 Tempest/Me Bf 109



H-224 P-47 Thunderbolt/Kawasaki Hen



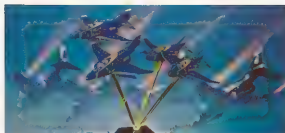
H-226 Hurricane/Focke Wulf Fw 190

FLUGZEUGE AVIONS AEREI VLIEGTUIGEN

1:72

H-188 Blue Angels

È uno dei più famosi esecutori al mondo.
C'è un solo esemplare di questo aereo.
C'è un solo esemplare di questo aereo.
C'è un solo esemplare di questo aereo.
C'è un solo esemplare di questo aereo.



H-188 Blue Angels



Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van originele modellen

H-600 Mobile

Dieses Mobile Modell wird komplett mit Draht
Bogen und Nylonfaden geliefert. Es besteht aus
folgenden Flugzeugen:

Ce modèle est livré complet, avec branches et fil
nylon. Il se compose des avions suivants:
Questo «mobile» viene fornito completo di archetti
e filo nylon. È composto dai seguenti modelli:
Dit model-model wordt compleet met slingeren
en nylondraad geleverd. Het bestaat uit de vol-
gende vliegtuigen:

- H-650 Packer Dr 1
- H-645 Packer Dr 1
- H-630 Tine St. SA
- H-631 Miquet 1/2
- H-627 Sped X

1:72

FLUGZEUGE · AVIONS AEREI · Vliegtuigen

H-103 Yokosuka/Nakajima P1Y1 Ginga „Frances“

Ein japanisches Kamikazeflugzeug, das sich als Bomber aufbläst und schwerer Nachzügler. Mehr als 9000 Flugzeuge dieses Typs wurden gebaut.

Appareil de combat japonais qui fit des grandes courses bombardier avec de reconnaissance et chasseur de nuit, plus de 1000 exemplaires en furent construits.

Aereo da combattimento giapponese, che si è diviso al suo volo come bombardiere, ricognitore e caccia notturno. Ne sono stati costruiti più di 1000 esemplari.

Ein japanes Kampflug, der als Bomberwerfer, von Kamikaze-Flugzeug, ein schwerer Nachzügler unterscheidet. Es wurden mehr als 1000 Exemplare von diesem Typus gebaut.



H-103 Yokosuka/Nakajima P1Y1 Ginga „Frances“

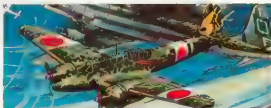
H-104 Kawasaki Ki45-Kai Toryu

Dieser japanische Jäger wurde 1944 gegen die amerikanischen B-29 Bomber eingesetzt. Er erreichte eine Geschwindigkeit von 544 km/h. Das Modell ist in allen Einzelheiten genau nachgebildet.

Ce chasseur japonais fut utilisé en 1944 contre les bombardiers américains B-29, volait à une vitesse de 544 km/h. Le modèle REVELL reproduit tous les détails.

Questo caccia giapponese venne impiegato nel 1944 contro i bombardieri americani B-29. Raggiungeva una velocità di 544 km/h. Il modello REVELL riproduce tutti i dettagli.

Diese japanische Jäger wird in 1944 gegen die Amerikanische Bombardiermaschinen eingesetzt. Er hat eine Höchstgeschwindigkeit von 544 km/h. Das Modell ist in allen Einzelheiten genau nachgebildet.



H-104 Kawasaki Ki45-Kai Toryu



Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van originele modellen



H 109 RF 4E Phantom ■

Neuestes Mehrzweck-Ankarsungs-Flugzeug der Bundesluftwaffe. Es ist ein modernster Radonlagen-Ausg-Schiff.

Le gila repart, appaître de reconnaissance multiple de
évaluation éternelle - 101 équipe des installations radar
de la modernité.

la più recente serie a più vasta ricognizione della lingua tedesca. È dotata dei più moderni dispositi elettronici.

Het is vooral, voort v e r t o e n d e n b e n , s t a n e v e r b e t t e r i n g s v e r e g t v a n d e D u i t s e u c h t b r a c h t i . H e t i s m e t d e m e r k e n d e r a d e r - r a d e a l t e e n j e e r v a l .

H-110 McDonnell F-4B Phantom II

Bei Testversuchen brach dieses Flugzeug die sensationellsten Geschwindigkeitsrekorde. Es ist jetzt der Standardjäger der US-Luftwaffe.

Lors des vols d'essai, cet appareil battit les records de vitesse et de manœuvrabilité. Il est devenu l'un des chasseurs standard de l'US Air Force.

Durante voli di prova questo aereo raggiunge senza
piena necessità velocità. Oggi è a caccia standard
dei 300 km orari.

Bij testvluchten brak de vliegtuig de seksuële eerste snelheidsrecoreden. Het is thans de standaard jager van de Amerikaanse luchtmacht.

H-111 Martin B-26 Marauder

Für Bomber der „US-Luftwaffe“ besonders bekannt wurde sein Einsatz bei der Normandelinvasion.

Bombardier de FJ 3 Air Force - est particulièrement connu grâce à ses missions lors du débarquement de Normandie

Un bombardiere B-52, avanzato americano il cui nome è legato in modo particolare all'epopea della guerra in Corea e in

Een bommenwerper van het luchtwapen van de Verenigde Staten. Het werd in het

H-112 Henschel He 219 Nachtjäger

Eines der ersten mit Radar ausgestatteten Kampfflugzeuge. La war der kaiserliche Schrecken der britischen Bomber.

- les premiers appareils de combat équipés d'un radar. 1^{er} à terre et des bombardiers japonais.

✓fo del prim zens da combattimento
gestito p radar Fu il tensore de bombard
d del balenit

Een van de eerste met radar uitgeruste gevechtsvliegtuigen. Het was de voorloper van de F-4 Phantom II van de Amerikaanse luchtmacht.

H-113 Ju 88 (A und D)

Dieser Sturzkampfbomber wird in deutschen
Hochleistungsversen versehen. Das neuge-
baute BVL-Modell ist ein befehrtes.

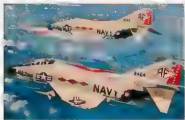
Le bombardier en piqué est livré avec des secondes allemandes. Le modèle REVE 1.

est absolument conforme : il sera une
pièce précieuse pour chaque collec-
tibilité.

Questo bombardiere era da combattimento. A
procheta porta il distributore di carburante. È
tedesco il motore REVE, o l'è predece
sordellamente. È un esempio l'aria d'or



H-108 RF-4E Phantom II



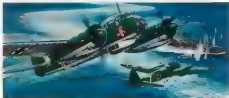
H-110 McDonnell F-4B Phantom



H-111 Martin B-26 Marauder



H-112 Henkel He 219 Nachtjäger



H-113 Ju 88 (A und D)

1:72

FLUGZEUGE · AVIONS · AEREI · Vliegtuigen

H-114 A-7A Corsair II

Amerikaanscher Duesen-Kurzstrecken Bomber. Ausgestattet mit klar sichtbaren Raketenführern der US Navy.

Bombardier d'attaque à réaction américain... est équipé d'un cockpit transparent, d'un affût et de coquilles de fusée.

Bombardiere americana per breve raggio d'azione, è dotata di un cockpit trasparente, di un pilota e di coquiglie delle U.S. Navy.

Amerikaanse jet-bombardementvliegtuig voor de korte afstand. Uitgerust met een kopje met uitzicht naar vóór en zijden cockpit en overvloedig plaatsen voor de Amerikaanse marine.

H-115 Douglas A-20 C Havoc

Amerikaanischer Bomber. Dieses Modell kann mit ein- oder ausgestatteter Heimfabrik gebaut werden.

Bombardier américain: ce modèle peut être construit avec l'un des attente usine ou hors.

Bombardiere americana. Questo modello può venire costruito con l'attento di fabbrica o di fuori.

Amerikaanse bombardementvliegtuig. Dit model kan met ingetokken of ongetokken landingsgestel worden gebouwd.

H-129 Royal Navy Phantom F-4K

Bekannter britischer zweisitziger Langstrecken Abfangjäger und Schlachtbomber. Er ist bei schon mehr als 100 Jahren.

Ce type classique d'interception bombardier britannique deux places, est très avec des coquilles britanniques.

Famoso caccia intercettore a bombardiere britannica a due posti con coquiglie di ricambio britannica.

Bekende Britse onderscheppingsjager voor twee personen vóór de lange afstand en gevoelsbombernijverder met Britse nationaliteits kenmerken.

H-133 LTV A-7D Corsair II

Dieser zweite D-Jungstrecken Bomber... selbst die russischen D-Jungstrecken Bomber vom Typ M.G. Das REVELL-Modell ist in 1:72-Baukasten und Rasenbaukasten.

Ce bombardier de defense par missile super affûté à réaction russe du type M.G. est modèle REVELL, est équipé de bombes et de requêtes.

Questo bombardiere di difesa a supersonica è stato costruito a... richiede l'uso di tipo M.G. il modello REVELL, è dotato di bombe e di missili.

De bombardementvliegtuig voor verdediging is uitgerust met een Russische straalkop van het type M.G. het REVELL-model is met bommen en raketten uitgerust.

H-145 OV 10A Bronco

Ein vielseitiges Kampfflugzeug, das mit einem besonderen Fahrwerk ausgestattet ist, um auch auf unebenem Gelände zu starten und zu landen.

Appareil de combat à multi-usage, il est équipé d'un train d'atterrissage particulier qui, en position d'atterrissage, le rend capable de fonctionner sur terrains non aménagés.

Un apparecchio da combattimento per diverse prestazioni. È dotato di un carrello speciale e può operare atterrando e decollando anche su piste improvvisate.

Een veelzijdig gevoelsvliegtuig dat met een speciaal landinggestel uitgerust is om ook op ongepaste terreinen te kunnen starten en landen.

H-165 Ju 88-C-6 Nachtläger

Dieser Nachtläger war senzenal mit den modernsten Radar Geräten ausgerüstet.

Ce chasseur de nuit était équipé de l'appareillage radar le plus moderne.

Questo caccia notturno era dotato a suo tempo del più moderno apparecchio radar.

Diese nachtlager was dest ja met de modernste radar instrumenten uitgerust.



H-114 A-7A Corsair II



H-115 Douglas A-20 C Havoc



H-129 Royal Navy Phantom F-4K



H-133 LTV A-7D Corsair II



H-145 Ov 10A Bronco



H-165 Ju 88-C-6 Nachtläger

1:72

H-107 Flugboot Catalina II A

Von diesem Wasserflugzeug wurden 3 deutsche U-Boote versenkt. Das Flugzeug stand unter dem Kommando der Royal Air Force.

Cel idrovolante è stato il più famoso alevato, il faro parte di la difesa còstiera de la Royal Air Force.

Questo idrovolante affondò 3 sottomarini tedeschi. Questo aereo faceva parte della difesa còstiera della R.A.F.

Mit ihm u. van dit waterflugzeug werden er drie Duitse onderzeeboten tot zinken gebracht. Deze v. -flugzeug stonden onder het commando van de Royal Air Force voor de kustverdediging.

FLUGZEUGE · AVIONS AEREI · Vliegtuigen



H-107 Flugboot Catalina II A

H-201 B-17 Flying Fortress

Der berühmteste Bomber der 2. Weltk. Er wurde Königin des Himmels genannt. Auch nach schweren Beschädigungen hatte er noch ausreichen die Fluggeschwindigkeit.

Le plus célèbre bombardier du 2. conflit mondial, on l'appelait la Reine du ciel même lorsqu'il était gravement endommagé, il avait encore assez de vitesse pour s'échapper.

Il più famoso bombardiere del 2. conflitto. Fu detto Regina anche in caso di gravi danni. Anche gravemente danneggiato riusciva a scappare grazie alla velocità.

Het beroemdste bombardementvliegtuig dat er ooit bestond. Het werd de Koningin des Himmels genoemd. Ook na zware beschadigingen door het luchtschietveergetuig van het nog voldoende vliegen.



H-201 B-17 Flying Fortress



H-202 Lancaster „Dam Buster“ Bomber

H-202 Lancaster „Dam Buster“ Bomber

Britannisch außergewöhnlicher Bomber. Ist durch den Angriff auf die Möhne-See und Sorpeschlappen bekannt.

Le plus fameux bombardier britannique. Il est surtout connu pour ses attaques sur les barrages de Mohne et de Sorpeschlappen.

Il più straordinario bombardiere britannico. Conosciuto soprattutto per i suoi attacchi agli impianti idroelettrici tedeschi.

Het meest opmerkelijke vliegtuig van Britannië is door de aanvallen op de Möhne-See en de Sorpeschlappen bekend geworden.

H-204 Fw 200 C-3 Condor

Ursprünglich als Langstreckenflugzeug der deutschen Luftwaffe entwickelt. Dieser Typ wurde zu einem der bekanntesten Militärflugzeuge.

Il più famoso aereo come long counter per l'aviazione tedesca in tipo fu un dei più famosi militari, se più tardi.

Il più famoso aereo come aereo a lungo raggio d'azione della Luftwaffe. Diventa poi uno tra i più conosciuti aerei militari.

Oorspronkelijk als vliegtuig voor de lange afstand voor de Duitse luchtmacht ontwikkeld. Dit type werd een van de bekendste militaire vliegtuigen.



H-204 Fw 200 C-3 Condor

1:72

FLUGZEUGE
AVIONS
AEREI
VLIEGTUIGEN



A 21 Fb 902 m



H-207 Lancaster Mk 1



H-208 F-111



H-213 Boeing Fortress II A

H. 206 Lockheed YF-12 A

Dieses Flugzeug wurde völlig geheim für die J5-Left
waffe entwickelt. Ausgezeichnete Einzelteile an echtes
REVEL-Modell.

Cet appareil fut conçu dans le plus grand secret pour l'U.S. Air Force, tous ses détails sont parfaits - un véritable miracle HPvE!

Questo aereo fu concepito e sviluppato nel più grande segreto per «aviazione americana. Ultima riproduzione di dettaglio» - Un veritabile modello REVELL.

Dit vliegtuig werd absoluut geheim voor de Amerikaanse luchtmacht geconstrueerd. Wiskundige onderzochten - een echt Rijkswaterstaat-model.

H-207 Lancaster Mk I

Dieter Mode war einer der erfolgreichsten Fliegerpiloten der deutschen Luftwaffe.

Ce modèle est un des axes de la R A F - es plus couronnées de succès.

Questo modello è lo uno degli altri della R.A.P. più conosciuti e apprezzati.

Dit model was een van de meest succesvolle vlieg
tussen van het Birlee vliegtuig.

H-20A 尹-111

Eines der technisch am besten ausgestatteten Kampfflugzeuge der Welt. Es wird von der US-Luftwaffe und von der US-Marine benutzt.

Un des appareils de combat les mieux équipés au point de vue technique, il est utilisé par l'U.S. Air Force et l'U.S. Navy.

Aereo da combattimento meglio equipaggiato del mondo da punto di vista tecnico in dotazione tanto alla U.S. Navy quanto alla U.S. Air Force.

Een van de factoren die het best u lippenste gerechtvaardigen ter wereld. Het werd door de Amerikaanse luchtmacht en de Amerikaanse Marine gebruikt.

H-213 Boeing Fortress II A

Die Engländer erhielten diese Bomber von den JSA
Wegen einiger Mängel wurde die Bewaffnung und
Bepanzerung geändert bzw. verstärkt!

Les Anglais reçurent cet appui : des Américains pour pallier certaines faiblesses, l'armement et le blindage furent modifiés ou changés.

Gringates ricevettero questo aereo dagli americani. Per compensare certe mancanze fu cambiato armamento o rinforzata il blindaggio.

De Engelsen ontvingen dit bombardementenagelug van de Verenigde Staten van Amerika. Wegens enkele gebreken werd de bewapening en de periscope veranderd, respectievelijk versterkt.



1:32

FLUGZEUGE AVIONS AEREI Vliegtuigen



H-151 P-47D Thunderbolt Razorback



H-152 North American P-51B Mustang II



H-153 Stuka Junkers Ju 87 B

Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van origine modellen



H-151 P-47D Thunderbolt Razorback

Eines der ersten größten und schwersten, anhaltend entwickelten Jagdflugzeuge, die die Schirmhaar im Sturmflug durchbrachen

Un des plus grands et des plus lourds monomoteurs monoplace de chasse à réaction à mur du son en 1944

Uno dei primi, tra i più grandi e più pesanti monomotori ad un posto da caccia, il superiore il muro del suono in picchiata

Een van de eerste grootste en zwaarste, opeenvolgend ontwikkelde jachtvliegtuigen die de geluidsbegrenzing doorbraken

H-152 North American P-51B Mustang II

Bei diesem Modell sind die Räder des Fahrgestells und der Propeller beweglich. Dieses Bauteil regelt die Abwehr der englischen Luftwaffe bei

Les roues du train d'atterrissage et l'hélice de ce modèle sont mobiles. Il est livré avec des coques de « A R A »

Le ruote del carrello d'atterraggio e l'elica di questo modello sono mobili. Allegate al modello si trovano calcomanie con dati di « A R A »

Bij dit model kunnen de wielen van het landinggestel en de propeller draaien. Bij het bouwproces zijn over duizend als met de radio-afstandsbesturing van de Engelse luchtmacht gevolgd

H-153 Stuka Junkers Ju 87 B

Eines der bekanntesten deutschen Flugzeuge. Den Bauzeit legen ungünstige Kennzeichen bei

Un des avions allemands les plus connus. Il est livré avec des coques allemandes

Uno dei più famosi aerei tedeschi. Allegate al modello trovate calcomanie con dati di origine tedesca

Een van de bekendste Duitse vliegtuigen. Bij het bouwproces zijn Hongaarse radio-afstandsbesturingen gevolgd



1:32

FLUGZEUGE AVIONS AEREI Vliegtuigen

H-267 MiG-21

Der bekannteste Standardjäger der Ostblockstaaten ist russischer Herkunft.

«L'aviateur standard des pays de l'Est» est plus connu, pour des raisons russes.

«L'aviateur standard degli stati dell'Est» con gli altri nomi.

De bekendste standaardjager van de staten van het oosten is jager met Russische herkomst.

H-180 Mosquito Mk IV

Dieses bekannte Flugzeug wurde als Jäger, Aufklärer und Transportflugzeug eingesetzt. Die Länge des REVV ist 35 cm.

Cet avion a été utilisé comme avion de chasse et aussi de reconnaissance ou de transport. La longueur du modèle REVV est d'environ 35 cm.

Questo famoso aereo venne impiegato come caccia, ricognitore o mezzo da trasporto. La lunghezza del modello REVV è di ca. 35 cm.

De bekende vliegtuig werd als jager, verkennings- en transportvliegtuig gebruikt. De lengte van het REVV model bedraagt ongeveer 35 cm.

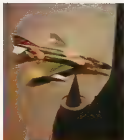
H-185 Mirage III E/R

Franciaischer Jäger und Jagdbomber. Das Modell kann in vier verschiedenen Versionen gebaut werden.

Chasseur bombardier français. Ce modèle peut être monté en quatre versions différentes.

Cacciabombardiere francese. Il modello può essere costruito in 4 diverse versioni.

Fransisch vliegvliegtuig en bommenwerper. Het model kan in vier verschillende posities geplaatst worden.



L'aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle orig. nat.

Foto di un modello orig. nat.

Dynami van een origineel model.



★ H-267 MiG-21



H-180 Mosquito Mk IV



★ H-185 Mirage III E/R



**FLUGZEUGE
AVIONS
AEREI
VLIEGTUIGEN**

1:32

H-187 RF-4E Phantom II „Luftwaffe“

Dieses Modell zeigt die der Aufstufungsgeschwader der deutschen Luftwaffe als Nachzüglerin der RF-104G.

Ce type successeur du RF-104G fait partie des escadrons de reconnaissance de l'aviation allemande.

Questo tipo, successore del RF-104G, fa parte della squadriglia di ricognizione della Luftwaffe.

Dit model vliegt bij de verkenningswings van de Duitse luchtmacht als opvolger van de RF-104G.



H-187 RF-4E Phantom II „Luftwaffe“



H-188 Phantom F-4J



H-215 Focke Wulf Fw 190 D

H-188 Phantom F-4J

Das amerikanische Flugzeug ist der schnellste und hochleistungsste Jagdbomber. Das REVELL Modell in allen Luftwaffen genau kopiert.

Cet appareil américain est le chasseur bombardier le plus rapide et le plus efficace de son type.

Questo apparecchio americano è l'unico cacciatore bombardiere capace di volare ad altissima velocità. Il modello REVELL lo riproduce perfettamente in tutti i suoi dettagli.

Dit Amerikaanse vliegtuig is de snelste en hoogst vliegende jachtbombersuper. Het REVELL model is in alle details nauwkeurig gekopieerd.

H-215 Focke Wulf Fw 190 D

Dieses Modell war Deutschlands bester Jäger in den Flugleistungen übertrifft es sogar die berühmte Me 109.

Ce modèle est l'un des meilleurs chasseurs allemands, ses caractéristiques de vol surpassent même celles de la célèbre Me 109.

Questo tipo uno è miglior caccia tedesco. Le sue prestazioni che di volo superano perfino le celebri Me 109.

Dit model was Duitslands beste jager. Wel v. 109 overtroef het in alle vlieg-eigenschappen. Het REVELL model is in alle details nauwkeurig gekopieerd.



1:32

FLUGZEUGE · AVIONS · AEREI · Vliegtuigen

H-217 Hawker Hurricane

Englisches Jagtflugzeug, von dem ca. 14000 Stück gebaut wurden

Chasseur anglais dont il fut construit environ 14000 exemplaires

Caccia inglese di cui ne furono costruiti, a ca. 14000 unità

Engels jachtvliegtuig waarvan er ongeveer 14000 stuks werden gebouwd

H-218 Me 262 A-1a

Das erste Düsenflugzeug der Welt. Das REVELL Modell ist in allen Einzelheiten genau detailliert

Le premier avion à réaction du monde - le modèle REVELL reproduit tous les détails avec exactitude

Il primo aereo a reazione del mondo - il modello REVELL è riprodotto in tutti i suoi dettagli con precisione

Het eerste straalvliegtuig ter wereld. Het REVELL model is in alle details nauwgezet

H-248 Hawker Siddeley Harrier „Jump Jet“

Das erste und einzige senkrechtstartende und -landende Hochleistungsstrahlflugzeug der Welt. Es ist bei der britischen Rheinarmee in Deutschland stationiert

Le premier et l'unique appareil à grandes performances à décollage et atterrissage verticaux, il est au service de l'armée britannique du Rhin en Allemagne

Il primo ed unico aereo del mondo con grandi prestazioni (sia per atterraggio e decollo verticale). In dotazione alle forze armate britanniche sul Reno in Germania

Het eerste en enige loodrecht opstijgende en landende gevechtsvliegtuig met zeer grote vermogen ter wereld. Het is bij het Britse Rijn-gevecht in Duitsland gestationeerd



H-217 Hawker Hurricane



H-218 Me 262 A-1a



H-248 Hawker Siddeley Harrier „Jump Jet“



FLUGZEUGE AVIONS AEREI VLIEGTUIGEN



Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Dorname van origine modellen



★ H-250 Messerschmitt Bf 110 G-4

H-250 Messerschmitt Bf 110 G-4

Questo Flugzeug gehört zu den „Klassikern“ der deutschen Luftwaffe. Es war ein RADAR gesteuertes Nachtjäger.
Cet appareil est un des classiques des avions allemands. C'était un chasseur de nuit à guidage radar.
Questo aereo è uno dei "classici" della Luftwaffe. Era un caccia notturno dotato di radar.
Dit vliegtuig behoort tot de „klassieke“ machines van de Duitse luchtmacht met was een door RADAR geleidde nachtjager.

H-251 Bristol Beaufighter Mk IF

Se bewährt sich als schwerer Jäger und als Mehrzweck-Kampfflugzeug hervorragend. Ein typisches Beispiel für ein extrem vielseitiges Flugzeug.
Cet appareil montre des performances extraordinaires comme chasseur lourd et appareil de combat à plusieurs missions. Un exemple typique d'avion pouvant être jusqu'à l'extrême utilisé de façon multiple.

Questo aereo dimostra le marcate strade della sua capacità come caccia pesante, aereo da combattimento oltre prestazioni. Un esempio tipico per un aereo dalle prestazioni multiple.

Het vliegtuig bleek als zwaar jager en als veelzijdig doeltreffend gebruikte veeleerzamen afstammend geschikt. Een typisch voorbeeld van een extreem veelzijdig vliegtuig.

H-264 Nakajima Ki 43 Hayabusa „Oskar“

Der am meisten gebaute Jäger der japanischen Armee. Obwohl er war an allen Pazifikkämpfen beteiligt.

Le chasseur de l'aviation japonaise le plus construit fut en mission lors de tous les combats du Pacifique.

Caccia dell'aviazione giapponese più costruita partecipò a tutte le battaglie del Pacifico.

De het meest gebouwde jager van de Japanse legerechtmacht. Hij nam deel aan alle vechten in de Pacific Oceaan lokaal.



★ H-251 Bristol Beaufighter Mk IF



★ H-264 Nakajima Ki 43 Hayabusa „Oskar“



1:32

FLUGZEUGE · AVIONS AEREI · Vliegtuigen

H-266 Hawker Typhoon Mk IIB

Eines der ersten Erdkampfmotoren. Am weitesten entwickelten erwies sich die Typhoon während und nach der Invasion in Europa.

Un des premiers appareils de combat au sol la Typhoon se montra la plus efficace pendant et après l'invasion de l'Europe.

Uno dei primi aerei per il combattimento al suolo in maniera efficace mostrò la sua capacità durante e dopo l'invasione dell'Europa.

Een van de eerste grondtoelichtingen die in gevechten in land ingreep. Het effectiefste bleek de Typhoon gedurende en na de invasie in Europa te zijn.

H-271 Curtiss P-40E „Aleutian Tiger“

Dieses amerikanische Flugzeug wurde im Kampf gegen die Japaner auf den Aleuten „test stationiert“.

Cet appareil américain fut utilisé contre les Japonais pendant les combats au dessus des îles Aleoutiennes.

Questo aereo americano con le sue due stelle negli Aleutian fu impiegato contro i giapponesi. Di Amer. questo velivolo ward in de strijd tegen de Japanners op de Aleutian gestationeerd.



H-266 Hawker Typhoon Mk IIB



H-271 Curtiss P-40E „Aleutian Tiger“



H-275 Me 262 Nachtjäger

Die Me 262 war die bedeutendste Entwicklung des 2. Weltkrieges.

Le Me 262 fut la production la plus considérable pendant la deuxième Guerre Mondiale.

Il Me 262 fu la più importante realizzazione aerea del secondo guerra mondiale.

De Me 262 was de belangrijkste ontwikkeling van de tweede wereldoorlog.



• H-275 Me 262 Nachtjäger

1:32

FLUGZEUGE AVIONS AEREI VLIEGTUIGEN



H-276 Kawasaki Ki 61-I Hien „Tony“



H-278 F4U-1 Corsair



H-279 Messerschmitt Bf 109G



H-280 P-38J Lightning

H-276 Kawasaki Ki 61-I Hien „Tony“

Das Triebwerk des berühmten japanischen Jägers war aus dem deutschen DB 601 abgeleitet. Anfertigt war auch eine deutsche Variante eingebaut.

Le moteur de ce célèbre chasseur japonais est à une adaptation du DB 601 allemand. On construit d'après il un canon allemand.

Il motore del celebre caccia giapponese era una copia del DB 601 tedesco. Inoltre si disponeva pure di un cannone tedesco.

De motor van de beroemde Japanse jager was van de Duitse DB 601 afgeleid. In het begin was er ook een Duitse kanon in gereedschap.

H-278 F4U-1 Corsair

Dieses Modell wurde im Krieg gegen die Japaner 1943-1945 eingesetzt. Es zeichnete sich besonders durch enorme Manövrierfähigkeit aus.

Ce modèle fut utilisé comme les Japonais de 1943 à 1945. Il se est signalé par son extraordinaire capacité de combat.

Questo modello fu utilizzato in guerra contro i giapponesi 1943-1945. Si è fatto notare grazie alla sua straordinaria capacità di combattimento.

Dit model werd in de oorlog tegen de Japanners in de jaren 1943-1945 in de strijd geworpen. Het onderscheidde zich in het bijzonder door geweldige manoeuvreerbaarheid.

H-279 Messerschmitt Bf 109G

Dieser Flugzeugtyp war robust, schnell und leicht. Es mit fast allen Flugzeugen im Kampf aufzunehmen. Das REVELL-Modell ist ca. 28 cm lang.

Cet appareil était robuste, rapide et facile de mener. Il se a presque tous les autres avions. Le modèle REVELL a une longueur d env. cm 28.

Questo tipo di aereo era robusto, veloce e capace di combattere contro quasi tutti gli altri aerei. Il modello REVELL ha una lunghezza di 28 cm.

Dit type vliegtuig was robuust, snel en is gemakkelijk met bijna ieder vliegtuig op te nemen. Het REVELL model is ongeveer 28 cm lang.

H-280 P-38J Lightning

Das bekannte amerikanische Kampfflugzeug wurde hauptsächlich in Pazifik eingesetzt. Diese Berlin Modell (eingeschaltete) und (Pazifik) Versionen zeigen das REVELL-Modell.

Ce fameux appareil américain fut principalement utilisé dans le Pacifique. Un moteur avec tous les détails des deux et une petite modification complète est le modèle REVELL.

Il famoso aereo da combattimento americano fu in azione principalmente nel Pacifico. Motore con tutti i dettagli ruote e eliche modello comparano il modello REVELL.

Of bekende Amerikaanse gevechtsvliegtuig was in voornamelijk in de Pacifische Oceaan in actie. Een gedetailleerde motor, draaier en wielen in propeller versieringen het REVELL model.



H-282 Spitfire Mk

Bis 1947 waren von dem populärsten englischen Kampfflugzeug mehr als 20.000 Stück gebaut worden.

Cet appareil britannique très populaire fut construit jusqu'en 1947 à plus de 20.000 exemplaires.

Di questo popolare aereo da combattimento britannico, fino nel 1947, ne furono costruiti ben 20.000 in tutto.

Tot 1947 waren er van dit populairste Engelse gevechtsvliegtuig meer dan 20.000 stuks gebouwd.

H-283 Curtiss P-40E „Warhawk“

Bekanntes amerikanisches Jagdflugzeug, das u. a. auch von Robert P. („herzog“) Hedmann geflogen wurde.

Fameux chasseur américain, qui entre autres fut piloté par Robert P. (hérisseur) Hedmann.

Famoso caccia americano, il quale, tra l'altro, fu pilotato da Robert P. (riarzo) Hedmann.

Bekend Amerikaans jachtvliegtuig, dat onder andere ook door Robert P. („herzog“) Hedmann werd gevlogen.

H-284 Messerschmitt Bf 109F

Im Jahre 1934 wurde dieses Kampfflugzeug von Willy Messerschmitt entworfen und konstruiert. Es wurde das Kampfflugzeug Nr. 1 der deutschen Luftwaffe. Cet appareil de combat fut conçu et construit en 1934 par Willy Messerschmitt. Il fut le numéro 1 des avions allemands.

Questo aereo da combattimento fu concepito e costruito nel 1934 da Willy Messerschmitt. Divenne poi il numero uno della Luftwaffe.

In het jaar 1934 werd dit gevechtsvliegtuig door Willy Messerschmitt ontworpen en geconstrueerd. Het werd het gevechtsvliegtuig nr. 1 van de Duitse luchtmacht.

H-286 Mitsubishi J2M3 Raiden „Jack“

Bekannter japanischer Jäger. Das REVELL-Modell besitzt einen genau detaillierten Motor, einen beweglichen Propeller und andere Besonderheiten.

Fameux chasseur japonais, le modèle REVELL possède un moteur avec tous ses détails, une hélice mobile et autres particularités.

Il famoso caccia giapponese, il modello REVELL è dotato di un motore con ottimi dettagli, di un elica mobile ed altri particolari.

Bekende Japanes jager. Het REVELL model heeft een gedetailleerde motor, een bewegbare propeller en andere bijzonderheden.

H-294 Supermarine Seafire

Dieses Flugzeug wurde eingesetzt während der Invasion von Nord-Afrika und bei der Landung der Alliierten im Golf von Salerno.

Cet appareil fut utilisé lors du débarquement en Afrique du Nord et dans le Golfe de Salerne en Sicile.

Questo aereo fu utilizzato durante l'invasione dell'Africa del Nord e durante lo sbarco degli alleati nel golfo di Salerno.

Dit vliegtuig werd gebruikt bij de invasie in Noord-Afrika en bij de landing van de geallieerden in de Golf van Salerno in de strijd gewonnen.



H-282 Spitfire Mk



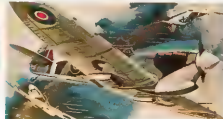
H-284 Messerschmitt Bf 109 F



H-283 Curtiss P-40E „Warhawk“



H-286 Mitsubishi J2M3 Raiden „Jack“



H-294 Supermarine Seafire

Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van originele modellen



H-295 North American P-51B Mustang



H-296 Republic P-47D Thunderbolt



H-297 Royal Navy Corsair II

FLUGZEUGE AVIONS AEREI VLIEGTUIGEN

H-295 North American P-51B Mustang

Dieses großartige Flugzeug wurde von einem englischen Rolls-Royce-Merlin-Motor angetrieben.

Cet admirable appareil possédait un moteur Rolls-Royce Merlin.

Questo fantastico aereo era dotato di un motore inglese Rolls-Royce-Merlin.

De prachtige vliegtuig werd door een Engse Rolls-Royce-Merlin motor voortgestuwd.

H-296 Republic P-47D Thunderbolt

Die Thunderbolt war das größte, schwerste, einmotorige mit Kolbenmotor ausgerüstete und schnellste Jagdflugzeug, das je in Amerika gebaut wurde.

Le Thunderbolt était le plus grand, le plus lourd et le plus rapide des chasseurs monomoteurs à piston construits en Amérique.

Thunderbolt lo il più grande, il più pesante ed il più veloce monoplano da caccia con motore a piston costruito in America.

De Thunderbolt was het grootste, zwaarste, eenpersoons met een zuigermotor uitgerustte en snelste jachtvliegtuig dat ooit in Amerika werd gebouwd.

H-297 Royal Navy Corsair II

Über 2.000 Marinejagzeuge der verschiedenen Versionen wurden bei den britischen Marine-Fliegerkräften und bei der neuseeländischen Luftwaffe im Dienst.

Plus de 2.000 appareils dans les différentes versions étaient au service de la Royal Navy et de l'aviation néo-zélandaise.

Più di 2.000 aerei nelle diverse versioni erano in dotazione alla marina britannica ed all'aviazione neozelandese.

Meer dan 2.000 marinevliegtuigen van de meest verschillende versies waren bij de Britse marine- en Nieuw-Zeelandse luchtmachten in dienst.



1:32

FLUGZEUGE · AVIONS AEREI · Vliegtuigen

H-298 Stuka Junkers Ju 87 B

Ein berühmter deutscher Sturzkampfbomber. Das Modell ist ausgestattet mit abnehmbaren Motorhaube, beweglichen Trippen- und Propeller und weiteren Extras.

Famous bomber in pushé allemand. Le modèle REVELL est équipé d'une calandre amovible, de roues et d'une hélice mobile et d'autres accessoires.

Celebre bombardiere in picchiata tedesca. Il modello REVELL è dotato di una amovibile capotelaia del motore, ruote ed elica mobile e tanti altri dettagli.

Een beroemde Duitse duikbomberschipper. Het model heeft een afneembare motorkap, draaiende wielen en een draaiende propeller met nog andere toebehoren.



H-298 Stuka Junkers Ju 87 B

H-299 Grumman F4F-4 Wildcat

Bei diesem Modell kann die Motorhaube abgenommen werden. Die Kanäle sind verschiebbar und die Flügel und der Propeller sind beweglich.

La calandra del motore REVELL, nel modello in scala 1:32, è stata di nuovo smontabile.

Su questo modello si può smontare la capotelaia del motore. Il cockpit, le ruote e l'elica sono mobili.

Bij dit model kan de motorkap worden verwijderd; de koplamp kan worden verschoven, de wielen en de propeller kunnen draaien.



H-299 Grumman F4F-4 Wildcat



*Aufnahme von
Originalmodellen*

Reproduction de modèles originaux

Foto di modelli originali

Opname van originele modellen





FLUGZEUGE I WELTKRIEG AVIONS 1^{re} GUERRE MONDIALE 1:28
AERPI DELLA 1^a GUERRA MONDIALE Vliegtuigen 1^e Wereldoorlog

H-290 Spad

Dieser Doppeldecker wurde von dem berühmten Piloten Franz Lue geflogen. Le biplan fut piloté par le célèbre pilote Franz Lue. Questo biplano fu pilotato dal celebre pilota Franz Lue. Deze tweedekker was de machine van de beroemde piloot Franz Lue.

H-291 Sopwith Camel

Dieses Modell wurde von dem Engländer eingesetzt. Une modélisation fidèle de l'original. Ce biplan fut utilisé par les Anglais. Une reproduction très fidèle avec tous les détails de l'original. Questo biplano fu impiegato dagli inglesi. nostra modello è una riproduzione molto accurata con tutti i dettagli. Dit model werd door de Engelsen in de strijd geworpen. Een nauwkeurig afgebeelde met alle belangrijke details.

H-292 Fokker

Hervorstellt deutscher Dreidecker. Damit erhielt Werner von Sins die Aufgabe. Il s'agit d'un avion d'histoire qui a été conçu par Werner von Sins. L'original a été construit par Werner von Sins. Het is een Duitse drievleugler. Daarmee behield Werner von Sins zijn oorspronkelijke taak.

H-290 Spad

H-291 Sopwith Camel





H-108 Boeing 707-307C

TRANSPORTER · AVION DE TRANSPORT AEREO DA TRASPORTO TRANSPORT · Vliegtuigen

H-108 Boeing 707-307C

Dieses Flugzeug wird für Transporte oder Personenbeförderung benutzt.
Cet appareil est utilisé pour le transport de matériel ou de personnes.
Questo aereo viene utilizzato per il trasporto di persone o merci.
Dit vliegtuig wordt voor transport van goederen en personen gebruikt.

H-122 Douglas X-3 Stiletto

Ein Erprobungsflugzeug der U.S. Luftwaffe und Marine.
Un appareil expérimental de l'U.S. Air Force et de l'U.S. Navy.
Apparecchio sperimentale della U.S. Air Force e della U.S. Navy.
Een testvliegtuig van de Amerikaanse luchtmacht en van de marine.

H-123 F-94C Starfire

Das arme ausschließlich mit Raketen besetzte Jagdflugzeug der USA.
Le premier chasseur américain armé exclusivement de roquettes.
Il primo caccia americano dotato esclusivamente di missili.
Het eerste uitvliegend met raketten uitgeruste jachtvliegtuig van de Verenigde Staten van Amerika.

H-125 F-84 F Thunderstreak

Dieser Typ wurde von der deutschen Luftwaffe geliebt. Das realistische REVELL Modell hat eine durchsichtige Kanzel. Du kannst das komplette Fahrwerk und Pilot.
Ce modèle fut utilisé par l'aviation allemande. Ce modèle réa-
lisme REVELL possède un cockpit transparent, l'ensemble d'un du
pilote et un train d'atterrissage complet et un pilote.
Questo tipo fu impiegato dalla Luftwaffe tedesca. Il modello
REVELL, molto realistico, possiede un cockpit trasparente, en-
tate anche il realismo, un carrello completo di atterraggio e il
pilota.
Dit type was bij de Duitse luchtmacht in dienst. Het realistische
REVELL-model heeft een doorzichtige koepel, jet-landing en
kompleet landingsgestel plus piloot.

H-126 F-89 D Scorpion

Der weltfahrende Jäger ist mit Raketen ausgerüstet.
Un Scorpion mondial, lourdement équipé de roquettes.
Uno Scorpione mondiale, ferocemente armato di missili.
Dese jager met zeer zware bewapening is met raketten uitgerust.

H-127 F-100C Super Sabre

Schneller als der Schall. Das authentische REVELL-Modell ist mit
Zusatzkanälen, Fahrwerk, Radar, Pilot und weiteren Besonderheiten
versehen.

Plus rapide que le son, le modèle REVELL authentique possède
les réservoirs auxiliaires, les trains d'atterrissage, les gouver-
nails, le pilote et bien d'autres détails.

Più veloce del suono, il modello REVELL autentico possiede
serbatoi ausiliari, carrello, pilota, governo e altri dettagli parti-
colari.

Snelter dan het geluid. Het authentieke REVELL-model heeft
extra brandstoftanks, landingsgestel, radar, piloot en nog andere
bijzonderheden.

H-128 F-101 A Voodoo

Das ehrliche, schnelle REVELL Modell ist genau dem Original
entsprechend ausgerüstet.

Le modèle REVELL, lui est armé et est équipé conformément à
l'original.

Il modello REVELL, armato e equipato è accuratamente esatto
mentre secondo l'originale.

Het eerlijke, snelle REVELL-model is precies zender als het
org. het uitgerust.

JÄGER · BOMBER JETS

CHASSEURS BOMBARDIERS JETS

CACCIA BOMBARDIERI SUPERSONICI

JACHTVlieg- TUIGEN BOMMEN- WERPERS JETS



H-122 Douglas X-3 Stiletto



H-123 F-94C Starfire



H-125 F-84 F Thunderstreak



H-126 F-89 D Scorpion



H-127 F-100C Super Sabre



H-128 F-101 A Voodoo





H-130 Convair F-102 A Delta Dagger



H-132 Martin B-57 B Intruder



H-134 North American A-5 A Vigilante



H-137 B-24 Liberator



H-139 Convair B-36 D Bomber

H-130 Convair F-102 A Delta Dagger

Amerikaans eerste supersonische jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

Amerikaans eerste supersonische jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

H-132 Martin B-57 B Intruder

Dit Amerikaanse jachtvliegtuig werd naar het ontwerp van het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

H-134 North American A-5 A Vigilante

Amerikaans eerste supersonische jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

Amerikaans eerste supersonische jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

Amerikaans eerste supersonische jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

Amerikaans eerste supersonische jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

H-137 B-24 J Liberator

Dit Amerikaanse jachtvliegtuig werd naar het ontwerp van het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

H-139 Convair B-36 D Bomber

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

De eerste Amerikaanse jachtvliegtuig. Dit model kan met een- of tweezitsvarianten vliegwerk gebouwd worden. Het eerste Amerikaanse ontwerp van dit type. Het model REVELL, dat is gebouwd met een- of tweezitsvarianten.

JÄGER · BOMBER JETS

TRANSPORTER

CHASSEURS BOMBARDIERS JETS

AVION DE TRANSPORT

CACCIA BOMBARDIERI SUPERSONICI AEREO DA TRASPORTO

JACHTVLIEGTUIGEN BOMMENWERPERS JETS TRANSPORT- VLIEGTUIGEN

H-140 Boeing B-47 Bomber

Das 30 cm lange RPV-Modell ist eine naturgetreue Kopie des Jüdenbombers des strategischen Bomberkommandos. Die mobile REVELL-Figur ist eine Kopie des 30 cm langen RPV-Modells, die eine Kopie des Bombers ist, der das strategische Bomberkommando.

Il modello REVELL, di una lunghezza di 30 cm, è una copia esatta del bombardiere a reazione del comando strategico bombardieri.

Met 30 cm lange REVELL-model is een nauwkeurige kopie van het bombardierend vliegtuig met straalmotoren van het strategische bommenwerpercommando.

H-164 North American X-15

Derandoms Raketenflugzeug. Erstes amerikanisches Raketenflugzeug, das es in den Weltraum brachte.

Avion à réaction rapide, il est le premier avion-fusée américain à avoir pénétré l'espace aérien.

Aereo missile con pilota, il primo aereo missile americano a penetrare nello spazio.

Bernard raketen-vliegtuig. Het eerste Amerikaanse raketten-vliegtuig, dat als eerste in de ruimte binnendrong.

H-166 F-105 A Thunderchief

Kampflugzeug der amerikanischen Luftwaffe aus der berühmten „Century Series“.

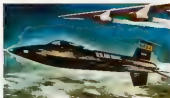
Appareil de combat de l'U.S. Air Force appartenant à la célèbre série „Century“.

Aereo da combattimento dell'aviazione americana della celebre serie „Century“.

Overschietvliegtuig van de Amerikaanse luchtmacht van de beroemde „Century“-reus.



H-140 Boeing B-47 Bomber



H-164 North American X-15



H-166 F-105 A Thunderchief

H-183 C-130 B Hercules

Ein riesiges Truppenflugzeug der amerikanischen Luftwaffe und Marine.

Un énorme transporteur de troupes de l'U.S. Air Force et de l'U.S. Navy.

Gigantisch vervoer- en transportvliegtuig van de Amerikaanse Luchtmacht en de marine.

Ein riesiges Truppenflugzeug der amerikanischen Luftwaffe und Marine.

H-189 Saab Draken

Bekanntes schwedisches Jagdflugzeug mit vielen Details.

Célèbre chasseur suédois avec beaucoup de détails.

Celebre caccia svedese con molti dettagli.

Bekend Zweeds jachtvliegtuig met la ryes details.

H-199 F-104 Starfighter

Eines der schnellsten Jagdflugzeuge der Welt, gehalten von der Luftwaffe der Bundeswehr.

Un des chasseurs les plus rapides du monde, utilisé par l'aviation allemande.

Uno dei più veloci caccia del mondo adottato dalla Luftwaffe.

Een van de snelle jachtvliegtuigen van de wereld, in dienst bij de luchtmacht van het Duitse Bundesleger.



H-183 C-130 B Hercules



H-189 Saab Draken



H-199 F-104 Starfighter



JÄGER · BOMBER · CHASSEURS · BOMBARDIERS CACCIA · BOMBARDIERI JACHTVLIEGTUIGEN · BOMMENWERPERS



H-238 B-25 B Mitchell

H-238 B-25 B Mitchell

Das REVELL Modell verfügt über Zwillingsgeschütze, Bodenwanne, komplettes Fahrwerk und andere Lucas.

Le modèle REVELL reproduit les doubles canons, le train d'atterrissage complet et beau coup d'autres détails.

Il modello REVELL è dotato di artiglieria doppia, carrello di atterraggio ed altri particolari. Nel REVELL model beslist over tweelingsvuurtoeren, ku p. compleet landinggestel en andere lastboren.

H-239 B-29 Superfortress

Durch ihre ersten Angriffe auf Japan 1944 und die erste Atom bombe die über Nagasaki abgeworfen wurde, hat dieses Flugzeug Geschichte gemacht.

Cet appareil est entré dans l'histoire grâce à ses premières attaques sur le Japon en 1944 et à la première bombe atomique lancée sur Nagasaki.

Questo aereo ha una gloria storia grazie ai suoi primi attacchi contro il Giappone ed il lancio della prima bomba atomica, su Nagasaki.

Door de eerste aanvallen op Japan in het jaar 1944 en door de eerste atombom die op Nagasaki werd gegooid, a dit vliegtuig tot de geschiedenis gaan behoren.



H-239 B-29 Superfortress



H-252 Convair B-58 Hustler

H-252 Convair B-58 Hustler

Dieser Bomber war der einzige Überschallbomber der strategischen Bomberkommandos. Er erreicht eine Geschwindigkeit von 2.400 km/h.

Ce bombardier était, un que bombardier supersonique des commandos stratégiques de bombardement. Il atteint une vitesse de 2.400 km/h.

Questo bombardiere era, un co aereo supersonico del comando strategico bombardieri. Raggiunge a velocità di 2.400 km/h.

Dit bombardierenvliegtuig was de enige supersonische bommenwerper van het strategische bommenwerpercommando. Het haalt een snelheid van 2.400 km per uur.



H-255 F-8 E Crusader

H-255 F-8 E Crusader

Ein einstufiges mit Radar ausgerüstetes Jagd- und Aufklärungsflugzeug. Dadurch wurden während der Kuba-Krise ferngesteuerte Raketen ausfindig gemacht.

Un chasseur et appareil de reconnaissance monoplace équipé de radar. Il permit de repérer les roquettes téléguidées lors de la crise de Cuba.

Caccia e ricognitore monoposto dotato di radar. Durante la crisi di Cuba permise di scoprire i missili teleguidati.

Een eenpersoons, met radar uitgerust jacht- en verkenningvliegtuig. Daarmee werden geleide de Cuba- crisis op afstand de afvondte raketten ontdekt.



H-256 Douglas A38 Skywarrior

H-256 Douglas A38 Skywarrior

Dieser Bomber wird hauptsächlich auf Flugzeugträgern eingesetzt und trägt Bombenversätze und Aufklärungsfuge.

Ce bombardier opere exclusivement à partir de porte-avions et est utilisé pour des bombardements et des vols de reconnaissance.

Questo bombardiere opera principalmente partendo da portaerei ed esegue missioni di bombardamento e di ricognizione.

Daze bommenwerper wordt hoofdzakelijk tegen vliegdekschepen gebruikt, werpt bommen en dient als verkenningvliegtuig.



H-273 B-52 mit Bell X-15

H-273 B-52 mit Bell X-15

Das Tragflächenflugzeug verfügt über 800 Sprengaggregate und trägt die Bell X-15 in große Höhen.

Cet avion-mère dispose de 8 reacteurs et transporte à haute altitude la Bell X-15.

Questo aereo madre è dotato di 8 reattori e porta a grande altezza il Bell X-15.

Het moeder-vliegtuig beschikt over 8 jets en draagt de Bell X-15 naar grote hoogte.

HUBSCHRAUBER · HELICOPTERES ELICOTTERI · HELICOPTERS

H-138 YH-16 A Helikopter

Transport-Hubschrauber, Rotorspannweite 27 cm
Hélicoptère de transport, envergure du rotor 27 cm
Elicottero da trasporto, apertura dei rotori 27 cm
Binnenspielfähigkeit: flucht van de rekbareiden 27 cm

H-172 HO4S-1 Helikopter

Sikorsky mit maßstabgerechtem Motor im Bug
Sikorsky avec moteur à l'avant
Sikorsky con motore anteriore inglobato in scala
Sikorsky met op schaal vervaardigde motor in de boeg

H-214 Sikorsky S-55

Mehrzweck-Hubschrauber, Das REVELL Modell mit drei amerikanischen Hubschrauber-Charakteristika
Hélicoptère à usages multiples, le modèle REVELL est muni avec des caractéristiques américaines
Elicottero per impiego universale, il modello REVELL porta a detto il più delle caratteristiche americane
Voor vs. a doeleinden geschikte helikopter met REVELL model d'ingel. de Amerikaanse nationale identiteitsmarkeringen



H-138 YH-16 A Helikopter



H-172 HO4S-1 Helikopter



H-214 Sikorsky S-55

1:72

H-144 Sikorsky HH-3E „Jolly Green Giant“

Dieser Hubschrauber überquert im Nor-Stop-Flug den Atlantik. Bei dem Bauatz sind die Rotoren Räder und Landebehälter beweglich.

Cet hélicoptère traverse l'Atlantique en vol sans escale - à moteur REVELL, il dispose de rotors, roues et rampes de chargement mobiles.

Questo elicottero attraversa l'Atlantico in un volo senza scalo. I nostri modelli è dotato di rotori, ruote e rampa di carico mobili.

Diese Helikopter atak von stop de Atlantische Ozean over. Bij het model kunnen de rotoren en de wielen draaien. Ienwij de landtrap bewegen kan worden.



H-144 Sikorsky HH-3E „Jolly Green Giant“

H-258 Sikorsky CH-54 A Skycrane

„Flying Crane“ in der abwärtsbewegten Lasten- und Hubkraft ein komplett ausgerüstetes Feldlazarett transportiert werden.

«Grus volante» - l'hélicoptère permet de transporter un hôpital de campagne complet.

«Grus volante» Nel casacca di carico abbassata è possibile trasportare un completo ospedale di campo completamente equipaggiato.

„Vliegende kraan“ In de container die verhangend kan worden, kan een compleet ingerichte ambulans worden getransporteerd.



H-258 Sikorsky CH-54 A Skycrane





H-146 Hughes OH-6A Cayuse



H-259 Bell UH-1D Kampf-Hubschrauber



H-286 Bell UH-1D Huey Transport-Hubschrauber



H-287 Bell AH-1G Huey Cobra



H-293 Bell UH-1D

1:32

HUBSCHRAUBER HELICOPTERES ELICOTTERI HELICOPTERS

H-146 Hughes OH-6A Cayuse

Dieser amerikanische Kampf-Hubschrauber hat seine Wurzeln in Vietnam bewiesen.

Cet hélicoptère américain de combat a montré sa grande manœuvrabilité pendant la guerre du Vietnam.

Questo elicottero da combattimento americano ha dimostrato la sua maneggevolezza nel Vietnam.

Dieser Amerikanerische Kämpferschrauber hat in Vietnam bewiesen.

H-259 Bell UH-1D Kampf-Hubschrauber

Kampf-Hubschrauber, der mit Maschinengewehren und Raketen ausgerüstet ist. Aufgabe: Bekämpfung des gegnerischen Länders.

Hélicoptère de combat équipé de mitrailleuses et de roquettes.

Elicottero da combattimento dotato di mitragliere e missili. Compito: sgombrare il terreno previsto per un attacco.

Gewichtschrauber die mit mach. Gewehren u. Raketen u.a. ausgerüstet ist. Aufgabe: Bekämpfung des gegnerischen Länders.

H-286 Bell UH-1D Huey Transport-Hubschrauber

Dieser Hubschrauber ist bekannt durch seine vielen Einsätze in Vietnam. Er bewies Tag und Nacht seine Unverwundbarkeit.

Cet hélicoptère est connu pour ses multiples missions au Vietnam. Jour et nuit, il a prouvé d'une manière évidente sa supériorité.

Questo elicottero è conosciuto per mezzo delle sue molte missioni nel Vietnam. Giorno e notte dimostra la sua insuperabile.

Dieser Hubschrauber ist bekannt durch sein lange Geschichtsbuch in Vietnam. Er bewies Tag und Nacht sein unverwundbares Bewusstsein.

H-287 Bell AH-1G Huey Cobra

Dieser Kampf-Hubschrauber, der gehört zu den schnellsten, wendigsten und vielseitigsten Hubschraubern.

Cet hélicoptère de combat est un des appareils les plus rapides les plus maniables et aux utilisations les plus diverses.

Questo elicottero da combattimento è uno dei più veloci, dei più maneggevoli e adatto per le prestazioni più diverse.

Dieser Kämpferschrauber gehört zu den schnellsten, wendigsten und vielseitigsten Hubschraubern.

H-293 Bell UH-1D

Dieser bekannte Transport-Hubschrauber wird auch von den Amerikanern genutzt.

Cet fameux hélicoptère à utilisation multiple est aussi utilisé par l'armée de terre.

Questo famoso elicottero per impiego universale è utilizzato pure dalle armate di terra.

Dieser bekannte, vorwiegend für den Transport genutzte Hubschrauber wird auch von den Amerikanern genutzt.



1:144

VERKEHRSFLUGZEUGE · AVIONS DE LIGNE AEREI DI LINEA · BURGERSVLIETUIGEN

H-120 Douglas DC-10-30 „Lufthansa“

Am 23. Juli 1970 wurde dieses 3. amerikanische Großverkehrsflugzeug vorgestellt. Die 444 Flugzeug wird auf interkontinentalen Strecken eingesetzt.

C'est le troisième appareil à grande capacité américaine et fut présenté le 23.7.1970. Il est utilisé pour les vols intercontinentaux.

Questo terzo grande aereo americano fu presentato il 23 luglio 1970. Viene impiegato per voli intercontinentali.

Op 23 juli 1970 werd dit driemotorige Amerikaanse vier plaats bedienende vliegtuig voorgesteld. Het vaagt op intercontinentale routes.

H-124 Eastern T-101

Ein modernes Großverkehrsflugzeug für den Kurz- und Mittelstreckenverkehr für ca. 250 Passagiere.

Un moderne transporteur de troupes plant à rayon d'action court ou moyen. Peut transporter jusqu'à 250 personnes.

Un aereo moderno con grande capacità e servizio passeggeri per voli corti e medi. Ca. 250 passeggeri.

Een modern groot vliegtuig voor de korte en middelmatig lange afstand voor ongeveer 250 passagiers.

H-196 TWA L-1011 m/ Innendetails

Dieses Modell zeigt nach dem Zusammenbau die gesamte Inneneinrichtung.

Après la montage, ce modèle montre toute l'installation intérieure.

Questo modello, a montaggio completo, mostra l'arredamento interno completo.

En model laat de montage van het gehele binnenwerk per.



H-120 Douglas DC-10-30 „Lufthansa“



* H-124 Eastern T-101



* H-196 TWA L-1011 m/ Innendetails





★ H-175 Boeing 747 Jumbo Jet „Lufthansa“ mit Innendetails



★ H-176 Boeing 747 Jumbo Jet „Lufthansa“



H-240 Boeing 727 Europa Jet

H-175 Boeing 747 Jumbo Jet „Lufthansa“ m Innendetails

Auch dieses Modell zeigt nach dem Zusammenbau die interessante Innenausstattung.

Apres montage, ce modèle montre l'intérieur intéressant.

Anche questo modello a montaggio libero mostra l'interessante struttura interna.

Ook dit model na de montage het interessante binnenwerk pen.

H-176 Boeing 747 Jumbo Jet „Lufthansa“

Dieses Modell des Großraumflugzeuges „Lufthansa“ zeigt nach dem Zusammenbau die interessante Innenausstattung.

Ce long courrier modèle est équipé de l'intérieur intéressant.

Questo modellissimo aereo a grande capacità per voli a lungo raggio, viene oggi montato da quasi tutte le grandi società aeree.

Dit modelle grote vliegtuig voor het verkeer op de lange afstand wordt thans door bijna alle grote luchtvaartmaatschappijen gebruikt.

H-240 Boeing 727 Europa Jet

Dieses Verkehrsflugzeug der „Lufthansa“ besonders für Mittel- und Kurzstrecken geeignet.

Avion de ligne à réaction de la „Lufthansa“, particulièrement adapté aux courts et moyens courriers.

Aereo di linea a reazione della „Lufthansa“ particolarmente adatto per voli medio e brevi.

Straatverkeersvliegtuig van de Lufthansa speciaal voor de middelste en korte afstanden geschikt.



1:144

VERKEHRSFLUGZEUGE · AVIONS DE LIGNE AEREI DI LINEA · BURGERSVLIEGTUIGEN



H-242 United Air Lines DC-8

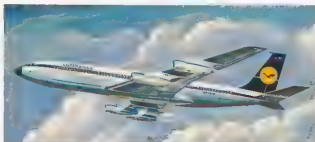
L'avis des avions des Duesen-Venueurs
du groupe der Welt

Un des avions de ligne à réaction les plus
rapides du monde

Uno dei più veloci aerei di linea a reazione
del mondo

Een van de snelste straalkverkeersvliegtu-
gen ter wereld

H-242 United Air Lines DC-8



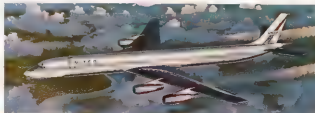
H-243 Boeing 707

Duesen-Passagen-Flugzeug, viele E-nen
sells Abnehmer der deutschen Luft
hanas

Transport de passagers à réaction, beau-
coup de déles, commandes de la Lufthansa
Aereo à réaction per trasporto passeggeri
il prodotto con tanti dettagli, calcomania
della Lufthansa tedesca

Straalkverkeersvliegtuig, Ter-ke onder-
delen, overduidelijk velen der Duitse
Lufthansa

H-243 Boeing 707



H-270 DC-8 Super 61

Duesenverkeersvliegtuig met 4 Turbinen
Aggregaten, eines der schnellsten ver-
kehrtsflugzeuge der Welt

Avion de ligne à réaction équipé de 4 tur-
bines, un des avions de ligne les plus ra-
pides du monde

Aereo di linea a reazione dotato di 4 tur-
boggetti, uno dei più veloci aerei di linea
del mondo

Straalkverkeersvliegtuig met 4 turbina
aggregaten, een van de snelste vervoers-
vliegtuigen ter wereld

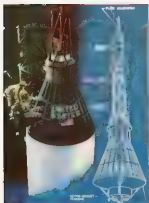
H-270 DC-8 Super 61



Boeing 747 Jumbo Jet

„Lufthansa“

First Class



H-1834 Mercury und Gemini Weltraumkapsel



H-1835 Gemini-Raumflugkapsel



H-1838 Apollo-Raumschiff

H-1834 Mercury und Gemini Weltraumkapsel

Diese erste bemannte amerikanische Weltraumkapsel wurde am 5. Mai 1961 mit dem Astronauten Alan B. Shepard an Bord einer Redstone-Rakete in den Weltraum geschickt. Diese Kapsel ist die erste amerikanische Kapsel, die jemals in den Weltraum geschickt wurde. Sie wurde am 5. Mai 1961 mit dem Astronauten Alan B. Shepard an Bord einer Redstone-Rakete in den Weltraum geschickt. Diese Kapsel ist die erste amerikanische Kapsel, die jemals in den Weltraum geschickt wurde.

Deze eerste bemande ruimtevaart capsule der Verenigde Staten van Amerika werd voor de eerste keer op 5 mei 1961 met de astronaut Alan B. Shepard aan boord door middel van een Redstone-raket in de ruimte geschoten.

H-1835 Gemini-Raumflugkapsel

Eine Vierdecks-der amerikanischen bemannten Raumkapsel mit der viele Astronauten durch den Weltraum flogen.

Une quadri-deck de la capsule spatiale américaine habitée avec laquelle de nombreux astronautes traversèrent l'espace.

Una riproduzione della capsula spaziale americana con astronauti, grazie alla quale molti astronauti poterono attraversare lo spazio.

Een vierdecks van de Amerikaanse bemande ruimtevaart capsule, waarmee talrijke astronauten door de ruimte vlogen.

H-1838 Apollo-Raumschiff

Dieses Modell ist so entworfen, daß man in die Kommando- und Instrumentenkapsel hineinsehen kann.

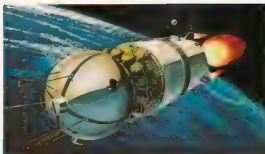
Ce modèle REVELL est conçu de telle façon que l'on voit l'intérieur de la cabine de commandement et de direction.

Questo modello REVELL è fatto in maniera da permettere di vedere all'interno della cabina di comando e di direzione.

Dit model is zo ontworpen, dat men in de commando- en instrumentenkapsel kan blikken.



WELTRAUMMODELLE MODELES SPATIAUX MODELLI SPAZIALI RUIMTETUIGEN



H-1844 Russisches Raumschiff Vostok

H-1844 Russisches Raumschiff Vostok

Am 12. April 1961 startete das erste russische Raumschiff mit dem Kosmonauten Major Yuri Gagarin auf Flug in das Weltall.

Le 12.4. 61 le premier vaisseau russe est lancé avec à son bord le cosmonaute Youri Gagarine pour son vol dans l'espace.

Il 12 Aprile 1961 il primo nave spaziale russa parte con a bordo il cosmonauta maggiore Your Gagarin verso il spazio.

Op 12 April 1961 startte het eerste Russische ruimte schip met de cosmonaut majoor Juri Gagarin voor een vlucht in de ruimte.

H-1847 American Space Pioneers

Diese Baupackung enthält folgende Modelle: Mercury-Kapsel, Gemini-Kapsel und Apollo-Raumschiff.

Ce coffret comprend les modèles REVELL de vaisseaux spatiaux Mercury, Gemini et vaisseau spatial Apollo.

Questa scatola contiene modelli seguenti: capsula Mercury, capsula Gemini e nave spaziale Apollo.

De bouwpacket bevat de volgende modellen: Mercury-capsule, Gemini-capsule en Apollo ruimte schip.

G-1855 Sortimentpackung „Apollo“ und „Gemini“

Diese Baupackung enthält das „Gemini-Raumschiff“ (das „Gemini-Astronauten“) und das „Apollo-Raumschiff“ und wird komplett mit Farben, Klebstoff und Pinsel geliefert.

Ce coffret contient le vaisseau spatial Gemini l'astronave Gemini et le vaisseau spatial Apollo. Il est livré avec des peintures, du colle et des pinceaux.

Questa scatola contiene le navi spaziali „Gemini“ l'astronave di Gemini e la nave spaziale „Apollo“. Il tutto è in serie fornito completo di colori, adesivi e pennello.

Dere verpakking bevat het „Gemini-ruimteschip“, de „Gemini-astronauten“ en het „Apollo-ruimteschip“ en wordt compleet met verf, lijm en penseel geleverd.



H-1847 American Space Pioneers



G-1855 Sortimentpackung „Apollo“ und „Gemini“

WELTRAUMMODELLE MODELES SPATIAUX MODELLI SPAZIALI RUIMTTETUIGEN



H-1861 Mondfähre „Eagle“



H-1862 Apollo-Raumschiff „Columbia“ mit Fähre „Eagle“

H-1861 Mondfähre „Eagle“

Mit dieser Mondfähre landeten die Astronauten Neil Armstrong und Edwin Aldrin als erste Menschen auf dem Mond.

C'est avec ce véhicule lunaire que les astronautes Neil Armstrong et Edwin Aldrin posèrent les premiers « pieds sur le sol lunaire ».

Per mezzo di questo veicolo lunare gli astronauti Neil Armstrong e Edwin Aldrin sbarcarono per primi sulla luna.

Met deze maanlander landden de astronauten Neil Armstrong en Edwin Aldrin als de eerste mensen op de maan.

H-1862 Apollo-Raumschiff „Columbia“ mit Fähre „Eagle“

Bei diesem Baupatz sind die Kommando- und Instrumentenkapsel sowie das Mondantriebsfahrzeug abnehmbar und genau detailliert.

La cabine de commandement et de direction ainsi que le véhicule lunaire sont amovibles et correspondent à l'original dans tous ses détails.

La cabina di comando e di direzione come pure il veicolo lunare sono smontabili e dettagliati con precisione.

Bei der Baupackung sind die Instrumentenkapsel und die Kommando-Kapsel in der Maanlander abnehmbar und kommen in allen Details mit der Original überein.



1:144

Revell **EMINI**

 FLUGZEUGE 2. WELTKRIEG · AVIONS DEUXIÈME GUERRE MONDIALE · AEREI
 DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE · Vliegtuigen 2e WERELDOORLOG

1:144



H-1005 Nakajima Hayabusa K-43



H-1006 Nakajima Shoki Ki-44



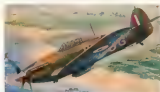
H-1007 Kawasaki Ki-61



H-1008 Nakajima Hayate Ki-84



H-1013 Spitfire MK 1



H-1014 Hawker Hurricane MK 1



H-1015 Hawker Typhoon MK 1B



H-1016 Hawker Tempest MK V



H-1017 Messerschmitt Me-109 E



H-1018 Focke Wulf Fw-190A

De Mini-Groote der Airliner genau richtig auch eine umfassende Sammlung bekannter Flugzeuge auslegen. Sie ist vorgesehen, dass Sie später zu erweitern. Jedes Bauteil hat viele Funktionen. Lini und ein Airliner sind für die Ausstellung. Die Zusammenbau ist leicht verständlich dargestellt. Diese Bauteile sind besonders geeignet für die Ausbildung des Mini-Groote.

L'œuvre d'art est particulièrement adaptée pour des collections qui désirent se monter une collection d'avions d'histoire. L'est prévu pour compléter cette série de façon constante. Chaque pièce contient de nombreuses pièces, ainsi qu'un démontage, un montage est rapide de façon à les compléter. Ces collections d'un prix particulièrement avantageux sont en état d'être exhibées dans les lieux de l'œuvre.

Questa serie è particolarmente adatta per principianti e quelli desiderano completare una collezione di aerei d'epoca. È previsto un programma di costante ampliamento. Ogni scatola contiene molti singoli pezzi, oltre a disegni per il montaggio sono redatti in maniera molto comprensibile. Queste scatole sono ad un prezzo vantaggioso per rimanere in vendita ancora fino nel più piccolo dettaglio.

De miniatuur-formaat is voor beginners, de meest omvattende verzameling van bekende vliegtuigen. Het is van plan om deze verzameling voort te zetten. Elke bouwset heeft vele functies. Lini en de Airliner zijn voor de tentoonstelling. De montage wordt op begrijpelijk wijze voorgesteld. Deze bouwsetten zijn bijzonder geschikt, hetzij ze toch tot in alle details uitsgewerkt zijn.



H-1019 Ju-87B Stuka



H-1020 Messerschmitt Me-262A



H-1021 P-51B Mustang



H-1022 P-47D Thunderbolt



H-1023 F4U Corsair



H-1024 F6F 3 Hellcat



H-1025 Curtiss P-40E Warhawk



H-1026 F4F Wildcat



H-1027 SBD-5 Dauntless



H-1028 P-39Q A racobra



Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux Foto di modelli originali Opname van originele modellen



H-316 Mayflower



H-317 Stag Hound



H-318 H.M.S. Bounty

HISTORISCHE SCHIFFE VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI HISTORISCHE SCHEPEN

H-316 Mayflower

Detalliertes, historisches Segelschiff der „Pilgrim Fathers“ ist originalgetreu hergestellt, mit detailliertem Rumpf und Deck.

Le fameux voilier historique des Pilgrim Fathers, le modèle REVELL, est fidèle à l'original, la coque et le pont conformément des nombreux détails.

Lo storico e famoso veliero dei „Pilgrim Fathers“ in il modello REVELL, lo riproduce fedelmente con molti dettagli „su lo scafo e lo coperto“.

Het bekende historische zeepschip van de „Pilgrim Fathers“ (Engelse Puritanen, die in 1620 de kolonie Plymouth stichtten). Het is nauwkeurig en volgens het origineel vervaardigd met gedetailleerde romp en dek.

H-317 Stag Hound

Am 7. Dezember 1850 erfolgte der Stapellauf dieses schmalen Klipperschiffes. Dieses Schiff wurde in der Zeit von 60 Tagen entworfen und gebaut.

Le lancement de ce voilier rapide fut le 7/12/1850. Il fut conçu et construit en l'espace de 60 jours.

Fu così di questo snello Kiipper ebbe, dopo il 7 Dicembre 1850. Questa nave fu progettata e costruita nello spazio di 60 giorni.

Op 7 december 1850 werd deze snelle Kiipper van stapel geloopt. Het schip werd binnen 60 dagen ontworpen en gebouwd.

H-318 H.M.S. Bounty

Unter dem Kommando des Kapitäns Bligh unternahm dieses Schiff 1787 eine Reise zum Südpazifik, die mit der berühmten Meuterei verhängnisvoll endete.

En 1787 ce navire entreprit sous le commandement de Bligh un voyage vers les mers du sud qu'il termina par la fameuse mutinerie.

Nel 1787 questa nave intraprese un viaggio nel Pacifico del Sud, a comando del capitano Bligh. Il viaggio si concluse con il famoso ammutinamento.

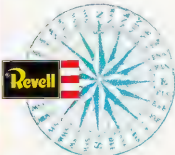
Onder het commando van kapitein Bligh ondernam dit schip in het jaar 1787 een reis naar de Zuidzee, die eindigde met de beroemde mutter, die zo noodlottig afleef.

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original

Foto di un modello originale

Opname van een origineel model



HISTORISCHE SCHIFFE · VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI HISTORISCHE SCHEPEN

H-320 U.S.S. Constitution

Questa nave è il simbolo dell'antica potenza marittima americana. È ancora oggi in grado di navigare.
Ce navire est le symbole de l'ancienne puissance maritime américaine. Il est aujourd'hui encore capable de naviguer en mer.

Questa nave è il simbolo dell'antica potenza marittima americana. È ancora oggi in grado di navigare.
Dit schip is het symbool van de vroegere Amerikaanse zee-macht. Het is ook tegenwoordig zeevaardig.



H-320 U.S.S. Constitution



Aufnahme eines Originalmodells.
Reproduction d'un modèle original.
Foto di un modello originale.
Opname van een origineel model.



H-323 Robert E. Lee

H-323 Robert E. Lee

Da "Robert E. Lee" war um die Jahrhundertwende das größte und schnellste Schiff auf dem Fluß.

Au début du siècle le Robert E. Lee était le plus grand et le plus rapide paquebot à vapeur.

La "Robert E. Lee" era, all'inizio del secolo, la più grande e più veloce nave fluviale.

De "Robert E. Lee" was in de eeuwwissel het grootste en snelste schip op de rivier.

H-325 Golden Hind

Unter dem Kommando von Sir Francis Drake umsegelte dieses berühmte historische Segelschiff im 1577 die ganze Welt.

Ce fameux navire historique sous le commandement de Sir Francis Drake, partit en 1577 à la découverte du monde entier.

Questo famoso e storico veliero, al comando di Sir Francis Drake, navigò tutto il mondo intorno al 1577.

Onder het commando van Sir Francis Drake zeilde dit beroemde historische zeilschip in 1577 rond de wereld.



H-325 Golden Hind

HISTORISCHE SCHIFFE · VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI · HISTORISCHE SCHEPEN

H-331 SMS Seeadler

Grasl Felix v. Luckners Seeadler: Dieses Modell ist mit allen Details versehen

L'agile des mers du comte Felix von Luckner, ce modèle REVELL est pourvu de tous les détails

L'agile del mare del conte Felix di Luckner: Questo modello REVELL è provvisto con tutti i dettagli

De „Seeadler“ von Grasl Felix von Luckner: Dit model heeft alle details



H-336 Santa Maria

Auf dem Flaggschiff der Flotte segelte Kolumbus nach der neuen Welt
Le navire-amiral sur lequel Christophe Colomb partit pour le nouveau monde

La carovèe d'ammiraglio della flotta sulla quale Colombo salpò alla scoperta del nuovo mondo

Op het vlaggenschip van de vloot zette Columbus naar de nieuwe wereld

H-340 Gorch Fock

Sege sechs schiffe, das die deutsche Bundesmarine zu Ehren der drei an fremde Staaten abgegebenen Schwartzenach-Revi Auftrag gegeben hat

Navire-école de la marine allemande, qui l'a commandé pour ramener trois navires semblables livrés à des pays étrangers

Viola scuola della marina federale tedesca, che fu ordinata per aver tre navi simili venute consegnate a stati stranieri

Het opleidingsvaartuig dat de D. B. M. Bundesmarine ter vervanging van drie aan vreemde staten afgegeven zusterschepen heeft besteld



H-331 SMS Seeadler



H-336 Santa Maria



H-340 Gorch Fock

**HISTORISCHE SCHIFFE
VAISSEAUX HISTORIQUE
VELIERI STORICI
HISTORISCHE SCHEPEN**

H-343 Yankee Clipper

Romantisches Segelschiff: Die Flying Cloud war während des Goldrausches in Kalifornien als Frachtschiff eingesetzt.

Volier romantique: le Flying Cloud fut utilisé, vers deux fois vers or de Cal forme, comme cargo

Vellero romantico, il Flying Cloud fu impiegato come nave da carico durante la febbre dell'oro in California.

Romantisch zeilschip De Flying Cloud werd gedurende de toer naar de goudvelden in Californië als vrachtzeilschip gebruikt.

H-346 Charles W. Morgan

Ein ca. 36 cm langes REVELL Modell des berührten Walfangschiffes

Ce modèle REVELL du célèbre bassin en a une longueur d'environ 35 cm.

Un modello REVEL, della lunghezza di 36 cm riproduce fedelmente le famose balneare.

Een ongeveer 35 cm lang REVEL, model van de beroemde w.v.v.a.-vaarder

H-356 H.M.S. Beagle

Dieses historische Segelschiff ist originalgetreu hergestellt mit detailreichem Rumpf und Deck.

Ce jeu et historique est fidèlement reproduit avec une coque et un pont détaillés.

Questo simpatico veltaro riproduce fedelmente l'originale con molti dettagli: esile scato e sul ponte.

Dit historische zeeschip is nauwgetrouw volgens het origineel vervaardigd met gedetailleerde romp en dek.



H-343 Yankee Clipper



H-346 Charles A. Meyer



H-356 H.M.S. Beagle

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original

Foto di un modello progressivo

Opname van een origineel model



H-363 H.M.S. Victory

HISTORISCHE SCHIFFE VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI HISTORISCHE SCHEPEN

H-363 H.M.S. Victory

Dieses 43 cm lange Modell hat drehbare Rahen und Treibgatter sowie Auslasser etc.

Ce modèle REVELL a une longueur de 43 cm, des vergues, bôme et coque d'annoncées mobiles ainsi que des ports, etc.

Questo modello della lunghezza di 43 cm è dotato di penne e poco girevoli, come pure di fuoriscopo ecc.

Del comprimento 43 cm largo modelo tiene drehbare ra's en chullos met outigger, anzocon.



H-377 Piratenschiff „Peter Pan“

Natürgetreu nachgebildet und mit aller Details versehen, ein Modell aus dem Walt Disney Land

Reproduction très fidèle et pourvue de tous les détails, un modèle du Disneyland

Reproduzione molto fedele all'originale, provvista di tutti i dettagli, un modello della Walt Disney Land

Natuurgelooft nageemaakt, voorzien van alle details, een model uit Walt Disney Land



H-377 Piratenschiff „Peter Pan“

H-357 U.S.S. Constitution

Die berühmteste Schlacht des großen Schiffes war der Kampf mit der britischen „Guemara“.

La bataille la plus fameuse de ce navire fut le combat avec la „Guemara“ britannique.

La più celebre battaglia di questo grande vascello fu combattuta contro la „Guemara“ britannica.

De beroemdste slag van dit grote schip was de strijd met de Britse „Guemara“.

H-365 Thermopylae

Berühmtes hochseesegels Segelschiff. Ein leicht zu bewegendes 61 cm langes Modell, wobei besonders vorgefertigte Brüstungen den Zusammenbau vereinfachen.

Célebre voilier aux hauts mâts, le modèle REVELL est facile à monter grâce à des pièces pré-montées. Il a une longueur d'environ 61 cm.

Questo vascello ad albero alto è a.s. Il modello REVELL è lungo ben 61 cm, è facile da costruire grazie a molti semimontati preassemblati.

Beroemd zeelschip met hoge masten. Een gemakkelijk te bouwen model van ongeveer 61 cm lengte, waarbij speciaal van tevoren vervaardigde onderdelen de montage vereenvoudigen.

H-366 Mayflower

Dieses schone 46 cm lange Modell wurde nach Plänen des Marin-Architekten William A. Baker entworfen; das die Mayflower in ihrer ganzen Größe nachbaute.

Ce beau modèle d'une longueur d'environ 46 cm fut construit d'après les plans de l'architecte constructeur de bateaux William A. Baker qui avait déjà reproduit la Mayflower dans ses dimensions réelles.

Questo bel modello di 46 cm, fu costruito su disegno dell'architetto della marina William A. Baker il quale aveva già riprodotto in grandezza originale la Mayflower.

Dit mooie ongeveer 46 cm lange model werd volgens de plannen van de marine-architect Wm A. Baker ontworpen. Het is de „Mayflower“ in haar echte grootte nabouwd.

H-367 Spanische Galeone

Das charakteristische hohe Heck wurde zum besonderen Kennzeichen der Galeonen.

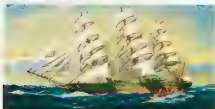
Le modèle caractéristique est caractéristique des Galeones.

La caratteristica è la alta del Galeone diventa la sua caratteristica particolare.

Het kenmerkende hoge hek werd het speciale kenmerk van de galeonen.



H-357 U.S.S. Constitution



H-365 Thermopylae

H-366 Cutty Sark

Dieses Modell ist für Bastler gemacht, die die großen Schiffe in kurzer Zeit bauen wollen oder für jene, die gerade mit dem Modellbau beginnen.

Ce modèle REVELL est destiné à des amateurs qui, désirant monter rapidement le gros boteleur ou pour ceux qui font leurs débuts dans le montage de modèles réduits.

Questo modello è stato preparato per i modellisti che desiderano montare rapidamente dei grandi velieri oppure per principianti.

Dit model is voor snuutelaars bestemd, die de grote schepen in korte tijd willen bouwen of voor hen, die pas met de modelbouw beginnen.



H-366 Mayflower



H-367 Spanische Galeone



H-368 Cutty Sark

HISTORISCHE SCHIFFE VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI HISTORISCHE SCHEPEN



H-390 Thermopylae

Dieses außergewöhnliche Segelschiff wurde 1858 in Schottland gebaut. Es fuhr nach China als Schnel- segler für den Teestapel.

Ce voilier extraordinaire fut construit en 1858 en Ecosse, voilier très rapide il fit le commerce du thé avec la Chine.

Questo straordinario veliero fu costruito nella Scozia nel 1858. Fu pensato, come veliero veloce, a tras- portare del tè dalla Cina.

De buitengewone zeilschip werd in 1858 in Schot- land gebouwd. Het voer als klipper naar China om thee te halen.



H-390 Thermopylae

H-392 C.S.S. Alabama

Berühmtes Dampfschiff der Südstaaten im ameri- kanischen Bürgerkrieg. 1864 in der Schacht bei Cher- bourg (Frankreich) versenkt.

Célèbre bateau-vapeur des États du sud pendant la Guerre de Sécession. Il coula en 1864 dans la palatise de Cherbourg.

Celebre vasorio a vapore degli Stati del Sud durante la guerra civile americana. Fu affondato nel 1864 nella battaglia di Cherbourg (Francia).

Beroemd zeilschip met stoommachines van de Zuiden die Staten van de V.S.A. in de Amerikaanse burgeroorlog. Het werd in 1864 in de slag bij Cherbourg (Frankrijk) tot zinken gebracht.



H-392 C.S.S. Alabama

H-395 Cutty Sark

De Kees is een der größten Segelschiffe der Welt, ein Gigant in der Reihe der Hoopwooden.

Une reproduction d'un des plus grands voiliers du monde, un géant de la série des mâtées réduits.

Una riproduzione di uno dei più grandi velieri del mondo, un gigante della serie dei mâtées su scala ridotta.

De Kees van een der grootste zeilschepen ter wereld, een gigant in de rij der hoopwooden.



H-395 Cutty Sark

H-397 Engl. Man O' War

Dieses Modell einer englischen Galeone aus dem 19. Jahrhundert, ist eine genaue Nachbildung des Originals.

Ce modèle REVELL d'un galion anglais du XIX^e siècle est une reproduction exacte de l'original.

Questo modello di un galeone inglese del XIX secolo è una riproduzione perfetta dell'originale.

Dit model van een Engelse galeon uit de 19e eeuw is een nauwkeurige kopie van het origineel.

H-398 U.S.S. Constitution

1784 gebaut. Sie diente dazu, amer. karische Schiffe vor der Überfallen der Piraten aus spanischen Häfen zu schützen.

Construit en 1784, « était destiné à protéger les navires américains des attaques des pirates de la côte mauré (Algérie).

Costruito nel 1784, fu destinato a proteggere i velieri americani contro attacchi di pirati dei porti spagnoli.

Dit schip werd in 1784 gebouwd. Het was naar een Amerikaanse schepen tegen de overvalen van piraten uit Aggrylische havens te beschermen.

H-400 Spanische Galeone

Opricht als een handelschiff war, war es jedoch schwer bewaffnet, um das große spanische Reich zu schützen das sich überall in der Welt ausbreitete.

Il an qu'il fut un navire de commerce, « était lourdement armé pour protéger l'Empire espagnol, qui s'étendait sur le monde entier.

Sebbene fosse una nave per mercantile, era tuttavia ben armata, per proteggere l'impero spagnolo, « quale si estendeva in tutto il mondo.

Hogee het een handelschiff was, was het toch zwaar bewapend om het grote Spaanse rijk te beschermen, dat zich over de gehele wereld uitspreide.



H-397 Engl. Man O' War



H-398 U.S.S. Constitution



H-400 Spanische Galeone



H-311 Queen Mary



H-314 Hafenschlepper Long Beach



H-315 Benledi



H-332 S.S. United States



H-382 Trawler Kandahar

HANDELSCHIFFE CARGOS NAVI HANDELSSCHEPEN

H-311 Queen Mary

Der populärste Ozeandampfer der Welt. Von 1938-1952 hielt er den Rekord von 4 Tagen bei der Überquerung des Atlantik.

Le paquebot transatlantique le plus populaire du monde d'après la 1938 à 1952 et record de la traversée de l'Atlantique avec 4 jours.

Il est le plus populaire transatlantique du monde. De 1938 à 1952 traversa l'Atlantique en un record de 4 jours. De populärste ozean-schonerboot der welt. Von 1938 bis 1952 war es in der besten zeit der rekord von 4 tagen voor het oversteken van de Atlantische Oceaan.

H-314 Hafenschlepper Long Beach

Hafenschlepper der große Ozeandampfer und schwere Frachter sicher durch das Gewässer großer Häfen sich appl. Ce remorqueur guide les longs paquebots et les grands cargos à travers les sorties des grands ports.

Questo rimorchiatore guida i grandi bastimenti attraverso il porto.

Havensteepsboot die grote ozean-schepen en zware vrachtschepen veilig door het gewaar van de grote havens slecht.

H-315 Benledi

Ein modernes Fracht-Passagierschiff. Das Modell hat die reg. ichs Krane und Ladebäume.

Paquebot modèrno moderne. Les grues et mâts de charge du modèle RS 15111 sont mobiles.

Una moderna nave da carico e passeggeri. Il modello è dotato di gru e alberi di carico mobili.

Een modern vracht- en passagierschip. Het model bezit beweegbare kranen en ladebomen.

H-332 S.S. United States

Dieses Schiff brach den Transatlantik rekord der Queen Mary und wurde damit der schnellste Ozeandampfer der Welt und kann in der Welt der "Blauen Banden".

Ce paquebot battit le record de la traversée de l'Atlantique obtenu par le Queen Mary et détiert le Ruban Bleu.

Questo transatlantico infrase il record di traversata del Queen Mary e è venuto primo in più veloci del mondo ricevendo il Nastro Azzurro.

Dit schip brak het transatlantisch record van de "Queen Mary" en werd daardoor de snelste ozean-schonerboot ter wereld. Zij kwam in het bezit van de blauwe linten.

H-382 Trawler Kandahar

Traditioneller Schiffsnetzschiff mit "Galgern" um von der Steuerbordseite des Schiffes zu fischen. Châlier traditionnel équipé de portées à tirer pour remonter le chalut.

Pescatoreccio tradizionale con forche per pesca da tirare.

Traditionele trawler met "galg" om aan stuurboord te kunnen vissen.

1:720

KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN

H-462 U.S.S. Intrepid

Flaggeschiff der U.S. Navy. Die Flugzeuge griffen in zahlreiche Kämpfe des Pazifikraumes an.

Porte-avions de l'U.S. Navy. Les avions se décollaient pour des combats dans le Pacifique.

Portaerei della U.S. Navy. Operavano aerei per combattimenti nel Pacifico.

Vliegbootmoederchip van de Amerikaanse vloot. De vliegvliegtuigen kwamen bij talrijke gevechten in de Pacific Océan in actie.



H-462 U.S.S. Intrepid



H-480 Blücher

H-480 Blücher

Ein der bekanntesten Schiffe der ehemaligen deutschen Kriegsmarine. Es ist 1937 vom Stapel und wurde 1939 fertiggestellt.

Un des navires les plus connus de l'ancienne marine de guerre allemande. Il fut lancé en 1937 et entra en service en 1939.

Una delle più conosciute navi dell'antica marina militare tedesca. Fu varato nel 1937 e messo in servizio nel 1939.

Een van de bekendste schepen van de vroegere Duitse marine. Het werd in 1937 van stapel en werd in 1939 voltooid.



H-481 Schwerer Kreuzer Prinz Eugen

H-481 Schwerer Kreuzer Prinz Eugen

Es gehörte zu den bekanntesten großen Schiffen, die den Krieg erlebten. 1945 wurde es in Kopenhagen den Alliierten übergeben.

Croiseur lourd Prince Eugène. Il appartient aux grands navires célèbres qui survécurent à la guerre. Il fut remis aux Alliés en 1945.

Incorporazione pesante Prinz Eugen. Era una delle famose e pesanti navi che sopravvissero al la guerra. A Copenaghen nel 1945 fu consegnata agli alleati.

Hij behoorde tot de bekendste grote schepen die de oorlog overleefden. In 1945 werd hij in Kopenhagen aan de geallieerden overgegeven.



H-482 U.S.S. Arizona

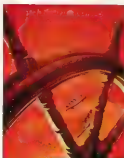
H-482 U.S.S. Arizona

Ein der bedeutendsten Schiffe der amerikanischen Marine-Geschichte. Das Symbol von Pearl Harbour im Dezember 1941.

Un des navires les plus importants de l'histoire de la marine américaine. Le symbole de Pearl Harbour en décembre 1941.

Una delle più importanti navi della storia della marina militare americana. Simbolo di Pearl Harbour nel Dicembre 1941.

Een van de belangrijkste schepen van de Amerikaanse marine geschiedenis. Het symbool van Pearl Harbour in december 1941.





1:720

*Aufnahme von
Originalmodellen*

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli orig. nat.
Opname van originele modellen



KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSCHEPEN



H-483 H.M.S. Ark Royal mit Zerstörer



H-484 Flugzeugträger U.S.S. Franklin



H-485 Schlachtschiff U.S.S. Massachusetts



H-486 Schlachtschiff U.S.S. Pennsylvania

H-483 H.M.S. Ark Royal mit Zerstörer

Ein ca. 32 cm langes Modell des berühmten Flugzeugträgers und ein ca. 16 cm langes Modell der Zerstörer Eskorte

Modèle REVELL, du célèbre porte-avions (32 cm) et de l'escorteur (16 cm)

Un modello di ca. 32 cm della famosa portaerei, ed un modello di ca. 16 cm del cacciatorpediniere di scorta

Een ongeveer 32 cm lang model van het beroemde vliegdekschip en een ongeveer 16 cm lang model van de escorterende torpedobootjager

H-484 Flugzeugträger U.S.S. Franklin

Dieser bekannte Flugzeugträger gehört zu den größten die in Amerika gebaut wurden

Ce fameux porte-avions est un des plus grands que l'Amérique ait construits

Questo famoso portaerei è una delle più grandi costruite in America

Dit bekende vliegdekschip behoort tot de grootste, die in Amerika werden gebouwd

H-485 Schlachtschiff U.S.S. Massachusetts

Dieses REVELL Modell ist eine sehr genaue Nachbildung der bewährten Geschützröhren, Aufklärungsfugzeugen usw.

Ce modèle REVELL est une reproduction fidèle, avec toutes les moindres, savoir de reconnaissance etc.

Questo modello REVELL è una fedele riproduzione dei originali, con tutte le armi, aerei da ricognizione ecc.

Dit REVELL model is een nauwkeurige kopie met de weergave geschutroepen, verkenningvliegtuigen, enzovoort

H-486 Schlachtschiff U.S.S. Pennsylvania

Während des 2. Weltkrieges hat dieses heldenhafte Schlachtschiff mehr Munition als jedes andere US-Schiff verschossen

Durant la deuxième Guerre Mondiale, ce navire de bataille héroïque a tiré plus de munitions que chaque autre navire américain

Durante la seconda guerra mondiale questo eroica corazzata ha sparato più munizioni di qualsiasi altra nave americana

Gedurende de tweede wereldoorlog heeft dit heldenhafte slagschip meer munitie verschoot dan ieder ander Amerikaanse schip

1:720

KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN



H-487 Schlachtschiff U.S.S. Alabama

Das Schlachtschiff versenkte während des 2. Weltkrieges 6 feindliche Schiffe. Das Modell ist ca. 28 cm lang.

Ce navire de bataille coula pendant la deuxième Guerre Mondiale neuf navires ennemis. Le modèle REVELL a une longueur d'environ 28 cm.

Questo cacciatorpediniere durante la seconda guerra mondiale affondò 9 navi nemiche. Il modello è lungo 28 cm ca.

Dit slagschip zocht gedurende de tweede wereld oorlog negen vijandelijke schepen tot zinken. Het model is ongeveer 28 cm lang.



H-487 Schlachtschiff U.S.S. Alabama



H-488 Flugzeugträger U.S.S. Essex



H-489 Atom-Flugzeugträger U.S.S. Enterprise



H-490 Schwerer Kreuzer „Admiral Hipper“

H-486 Flugzeugträger U.S.S. Essex

Bekannter amerikanischer Flugzeugträger des 2. Weltkrieges. Das Modell ist mit 12 Deckflugzeugen ausgestattet.

Faméux porte-avions américain de la deuxiè. Guerre Mondiale. Le modèle REVELL est équipé de 12 avions.

Famoso portaerei americano della seconda guerra mondiale. Il modello REVELL è dotato di 12 aerei in coperta.

Bekend Amerikaans vliegtuigvoederchip uit de tweede wereldoorlog. Het model is met 12 vliegtuigen aan dek uitgerust.

H-489 Atom-Flugzeugträger U.S.S. Enterprise

Größtes Kriegsschiff des 2. Weltkrieges. Das REVELL-Modell ist ca. 50 cm lang.

Le plus grand navire de guerre du 20. siècle. Le modèle REVELL a une longueur d'environ 50 cm.

Das ist das größte Schiff der zweiten Weltkrieges. Das REVELL-Modell ist ca. 50 cm lang.

Het grootste oorlogsschip, dat ooit gebouwd is. Het REVELL model is ongeveer 50 cm lang.

H-490 Schwerer Kreuzer „Admiral Hipper“

Bekannter Kreuzer aus dem 2. Weltkrieg. Das REVELL-Modell ist realistisch nachgebastet.

Célèbre croiseur de la deuxième Guerre Mondiale. Le modèle REVELL est reproduit de façon très réaliste.

Famoso incrociatore della seconda guerra mondiale. Il modello REVELL lo riproduce fedelmente.

Bekend kruiser, uit de tweede wereldoorlog. Het REVELL model is nauwgezet na gebouwd.

KRIEGSSCHIFFE · BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA · OORLOGSSCHEPEN



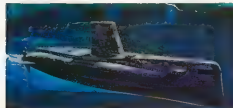
H-300 U.S.S. Missouri



H-305 Zerstörer Z 1



H-306 U.S. Navy Mosquito Boat PT-207



H-308 U.S.S. Neutilus

H-300 U.S.S. Missouri

Stolz der Flotte: »Big Mo« ist dadurch berühmt, weil der Pacific-Friedensvertrag auf diesem Schiff unterzeichnet wurde.

Le fierté de la flotte: »Big Mo« est célèbre du fait que le Paix du Pacifique fut signée à son bord. L'orgueil de la flotte: »Big Mo« est così celebre perché sul suo ponte venne firmato il trattato di pace del Pacifico.

De trots van de vloot: »Big Mo« is er door beroemd geworden, dat het Pacificse vredesverdrag op dit schip werd ondertekend.

H-305 Zerstörer Z 1

Zerstörer der deutschen Bundesmarine. Er ist mit der modernsten technischen Geräten ausgerüstet.

Destroier de la marine d'Allemagne Fédérale: il dispose d'un équipement des plus modernes.

Cacciatorpediniere della marina federale tedesca. È dotato dei congegni più moderni.

Toppedoërger van de Duitse Bundesmarine: hij is met de modernste technische apparaten uitgerust.

H-306 US Navy Mosquito Boat PT-207

1942 gebaut. Die höchste Geschwindigkeit dieses Bootes betrug 45 Knoten. Es war aus Holz gebaut und 25 m lang.

Construit l'an 1942: la vitesse maximum de ce bateau fut de 45 nœuds: il était en bois et avait une longueur de 25 m.

La velocità massima di questo battello era di 45 nodi. Fu costruito nel 1942 in legno e aveva una lunghezza di 25 m.

In 1942 gebouwd. De topsnelheid van dit schip bedroeg 45 knopen. Het was van hout en 25 m lang.

H-308 U.S.S. Nautilus

Atom-Unterseeboot. Das REVELL-Modell ist 33 cm lang und verfügt über detailierte Schiffschrauben. 70000 USt.

Sous-marin atomique: le modèle REVELL a une longueur de 33 cm et il possède d'excellentes gouvernails de plongée, etc.

Settimarino nucleare: il modello REVELL è lungo 33 cm ed è dotato di eliche, stabilizzatori, ecc. molto dettagliate.

Door atoomkracht aangedreven onderzeeboot. Het REVELL-model is 33 cm lang en beschikt over gedetailleerde schroefschroeven: »high speed«-mot.

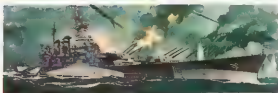
H-313 U.S.S. North Carolina

Dieses interessante Schlachtschiff ist mit beweglichen Geschützturnen ausgestattet. Weitere Merkmale sind leiberrprächige Flaggenmasten und ein Ständer.

Ce navire de guerre intéressant est équipé de tourelles mobiles: autres détails: hampeaux bannière en arboré.

Questo interessante corazzata è dotata di torrette girevoli. Altri dettagli: bandiere ricca di colori ed un supporto.

Dit interessante slagschip is met bewegbare geschutten uers uitgerust. Andere kenmerken zijn kleurrijke vlaggen en een ständer.



H-313 U.S.S. North Carolina

KRIEGSSCHIFFE · BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA · OORLOGSSCHEPEN



H-348 U S S Arizona

Schlachtschiff! Angriff auf Pearl Harbor.
Der REVELL-Modell ist 43 cm lang.

Navire de guerre! Attaque de Pearl Harbor.
Le modèle REVELL a une longueur de 43 cm.

Corazzata. Attacco di Pearl Harbor! Il modello REVELL è lungo 43 cm.

Siegeschip. Aanval op Pearl Harbor. Het REVELL-model is 43 cm lang.



H-348 U.S.S. Arizona

H-349 Schlachtschiff New Jersey

Das ist der größte Kriegsschiff der Welt.
Es wurde sowohl in 2. Weltkrieg als auch im
Koreanisch eingesetzt.

Un des plus grands navires de guerre du
monde. Il fut utilisé pendant la deuxième
Guerre Mondiale ainsi que pendant la
guerre de Corée.

Una dei più grandi unità militari del
mondo. Fu impiegata durante la seconda
guerra mondiale e pure in Corea.

Een van de grootste oorlogsschepen ter
wereld. Het kwam in de tweede wereldoorlog
en in de Korea-oorlog in actie.



H-349 Schlachtschiff New Jersey

H-350 Bismarck

Berühmtes Schlachtschiff, das am 27.5.1941 nach achtern
gefeuert gesunken ist. Das Modell ist 40 cm lang und
verfügt über 150 Einzelteile.

Célèbre navire de guerre, abîmé le 27/5/1941 après une
bataille acharnée, le modèle REVELL a une longueur de
40 cm et est constitué de plus de 150 pièces.

Celebre corazzata, affondata il 27/5/1941 dopo un duro
combattimento. Il modello è lungo 40 cm ed è composto
da 150 elementi.

Beroemd slagship dat op 27.5.1941 na een zwaar ge-
vecht is gesunken. Het model is 40 cm lang en heeft
80 onderdelen.



H-350 Bismarck

H-351 Tirpitz

Am 1. April 1939 als das größte deutsche Kriegsschiff vom
Eisackel gesteuert. Es sank am 12. April 1944 nach Bombenangriffen.

Le plus grand navire de guerre allemand fut lancé le
1/4/1939. Il se renversa en 1944 après un lourd bombardement.

Varata il 1° Aprile 1939 come maggiore corazzata tedesca.
Fu affondata nel 1944 dopo un pesante bombardamento aereo.

Op 1 April 1939 als grootste Ds oorlogsschip van
stalen gepieper. Het zankende in 1944 na bombarde-
menten.



H-351 Tirpitz

H-352 U S S Wisconsin

Schlachtschiff der US-Navy. 1950 wurde
dieses Schiff noch einmal im Korea-Krieg
eingesetzt.

Navire de guerre de U.S. Navy. En 1950
se renversa à la mer, après avoir servi dans la
guerre de Corée.

Corazzata della U.S. Navy. Nel 1950 era
nuovamente in missione in Corea.

Slagship van de Amerikaanse vloot. In
1950 werd dit schip nog tijdens de oorlog
in Korea gebruikt.



H-352 U.S.S. Wisconsin



H-369 U.S.S. Iowa

H-369 U.S.S. Iowa

Amerikanisches Schlachtschiff des 2. Weltkrieges. Viele bewegliche Teile, Modellbau nicht selbst!

Navire de guerre américain de la deuxième Guerre Mondiale. Le modèle REVELL est facile à l'assembler et dispose de nombreux pièces mobiles.

Corazzata americana della seconda guerra mondiale. Il modello REVELL dispone di molte parti mobili ed è facile all'ingente.

Amerikaans slagchip uit de tweede wereldoorlog. Tan- rijk bewegbare onderdelen, geheel vervaardigd uit hoog- steel geprepareerd.

H-380 King George

Dieses Schlachtschiff wurde im Oktober 1940 in Cherot- geschloß. Bekannt wurde die King George durch den Kampf mit der Bismarck.

Ce navire de guerre fut lancé en octobre 1940. Il se rendit célèbre par sa bataille contre le Bismarck.

Questo corazzata fu messa in servizio nell'Ottobre 1940.

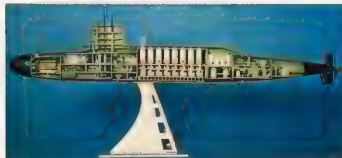
Il suo nome è legato alla lotta contro il Bismarck.

De slagchip werd in oktober 1940 in dienst gesteld.

Bekend is de King George door het gevecht met de Bismarck geworden.



★ H-380 King George



H-381 George Washington



H-381 George Washington

Albatros-U-Boot aus der gleichnamigen Klasse. Eine Reihe sehr interessanter Details.

Longue: ca. 44 cm.

Seulement atomique de la série du même nom. Une moitié de la coque est amovible. Longueur du modèle: 44 cm.

Sottomarino nucleare della serie dello stesso nome. La metà dello scafo può venir tolta. Lunghezza del modello: ca. 44 cm.

Door atoomkracht aangedreven onderzeeboot van de gelijknamige klasse. Lengte ongeveer 44 cm. De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

De ene helft kan verwijderd worden.

★ H-384 U 47 „Gunter Prien“ mit Innendetails



H-384 U 47 „Gunter Prien“ mit Innendetails

Das wohl bekannteste deutsche U-Boot mit allen Innen- details.

Le plus célèbre des sous-marins allemands avec toutes les détails intérieurs.

Certamente il più famoso sottomarino tedesco con tutti i dettagli interni.

De wel bekendste Duitse onderzeeboot met alle details van het binnenwerk.

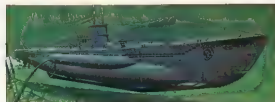
H-430 U 47 „Gunter Prien“

Dieses U-Boot wurde während des 2. Weltkrieges durch seinen größten Einsatz in der Bucht von Scapa Flow bekannt.

Ce sous-marin se rendit célèbre pendant la deuxième Guerre Mondiale grâce à sa mission dans la baie de Scapa Flow.

Questo sottomarino divenne famoso durante la seconda guerra mondiale grazie ad alla sua missione nel seno di Scapa Flow.

Deze onderzeeboot werd in de tweede wereldoorlog bekend door zijn dapper gedrag in de baai van Scapa Flow.



★ H-430 U 47 „Gunter Prien“

KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN

H-401 U.S.S. Washington

Benanntes amerikanisches Schlachtschiff. 1942 wurde es nach England geschickt. Für diese Reise wurde es als Flaggschiff der Kampfgruppe 39 ernannt.

Famoso navio de guerra americano. No 1942 foi enviado em 1942 em Grande Bretanha, perdendo de viagem, e foi o navio amiral do grupo de combate 39.

Famoso cacciatorpediniere americano. Nel 1942 fu inviato in Inghilterra. Per questo viaggio fu nominato nave ammiraglia del gruppo da combattimento 39.

Bekend Amerikaans slagschip. In 1942 werd het naar Engeland gestuurd. Voor deze reis werd het tot vlaggschip der gevechtsgroep 39 benoemd.

H-421 Torpedoboot

Während des 2. Weltkrieges konnte dieses Schiff im Pazifik viele Siege verbuchen. Länge: 23 cm.

Pendant la deuxième Guerre Mondiale, ce navire put remporter de nombreuses victoires dans le Pacifique, au large du moule PEVILL. 23 cm.

Durante la seconda guerra mondiale nel Pacifico questo unità poté segretare tante vittorie. Lunghezza: 23 cm.

Gedurende de tweede wereldoorlog kon dit schip in de Stille Zuidzee de vijle overwinningen boeken. Lengte: 23 cm.

H-431 U.S.S. Flasher

Beim letzten U-Boot des 2. Weltkrieges, 21 japanische Schiffe wurden von der „Flasher“ versenkt bzw. zerstört. Le plus célèbre des sous-marins de la deuxième Guerre Mondiale, 1 ankeni ou cor à 21 bateaux japonais.

Il più celebre sottomarino della seconda guerra mondiale, distrusse o affondò ben 21 unità giapponesi.

Beim letzten U-Boot des 2. Weltkrieges, 21 japanische Schiffe wurden von der „Flasher“ versenkt bzw. zerstört.

Beim letzten U-Boot des 2. Weltkrieges, 21 japanische Schiffe wurden von der „Flasher“ versenkt bzw. zerstört.

H-432 Patrol Gunboat Tacoma

Dieses Schiff wird durch einen Dieselmotor angetrieben. Es ist das gleiche wie bei den Phantom I. U-Bootgeschwindigkeit. Länge: 23 cm.

Ce navire est propulsé par une turbine, c'est avec le même moteur que le Phantom I, il a une vitesse supérieure.

Questo battello è propulso a turbina, possiede lo stesso motore del Phantom I, che ha una velocità superiore.

Dit schip wordt door een stoommotor aangedreven. Het is dezelfde motor waarmee de Phantom I superaanval wist.

H-434 H.M.S. Bligh

Diese Fregatte wurde 1944 von den Vereinigten Staaten an die Royal Navy ausgeliehen. Sie zwang u.a. das deutsche U-Boot 765 an die Oberfläche.

Cette frégate fut prêtée en 1944 à la Royal Navy par les États-Unis, entre autres exploits, elle força le sous-marin allemand U-765 à remonter à la surface.

Questa fregata fu prestata nel 1944 dagli Stati Uniti d'America alla Royal Navy. Fu l'unico a catturare il sommergibile tedesco U-765 a venire in superficie.

Dit fregat werd in 1944 door de Verenigde Staten aan de Royal Navy uitgeleend. Het dwong onder andere de Duitse onderzeeboot U-765 opklimmen.



H-401 U.S.S. Washington



H-421 Torpedoboot



H-431 U.S.S. Flasher



H-432 Patrol Gunboat Tacoma

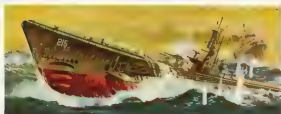


H-434 H.M.S. Bligh

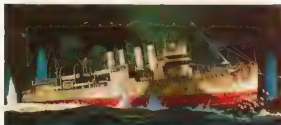
KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN



H-435 U.S.S. Defiance



H-436 U.S.S. Growler



H-450 Campbelltown

H-435 U.S.S. Defiance

Ein modernes Patrouillen-Kanonboot der Asheville Klasse. Das sind die ersten U.S. Navy-Schiffe mit turbinenmechanischer Schiffsantriebsanlage.

Un canonier patrouilleur moderne de la classe Asheville. Ce furent les premiers navires de l'U.S. Navy à propulsion à turbine.

Una moderna cannoniera da pattuglia della classe Asheville. Questo furono la prima unità della U.S. Navy dotata di propulsione a turbina.

Een moderne patrouille kanonboot van de Ashevilleklasse. Dit zijn de eerste schepen van de Amerikaanse vloot met een turbine motor.

H-436 U.S.S. Growler

Im Kampf gegen 3 Zerstörer in den Gewässern vor Alaska wurden 2 von dem amerikanischen U-Boot versenkt und der dritte schwer beschädigt.

Comatant trois destroyers au large de l'Alaska, il en coula deux et endommagea lourdement le troisième.

In un combattimento contro tre cacciatorpediniere nelle acque dell'Alaska ne affondò due e danneggiò gravemente il terzo.

In de strijd tegen drie torpedojagers in de wateren voor Alaska werden er twee Amerikaanse onderzeeërs tot zinken gebracht en de derde zwaar beschadigd.

H-450 Campbelltown

Am 28 März 1942 explodierte der Zerstörer und zerstörte dabei das Trockendock von St. Nazaire.

Le 28/3/1942 il se fit sauter dans le port de St. Nazaire détruisant le dock sèche.

Il 28 Marzo 1942 questo cacciatorpediniere esplose distruggendo il bacino di St. Nazaire.

Op 28 maart 1942 ontplofte torpedoboot en verwoestte de droogdok van St. Nazaire.

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original
Foto d'un modello originale
Opname van een origineel model



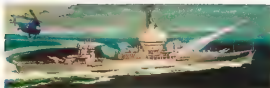
KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN

H-460 U.S.S. Long Beach

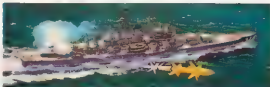
Amerikans erster atomgetriebener Kreuzer mit ferngesteuerten Raketen. Das Modell verfügt über bewegliche Raubsternungen und Raketen. Premier croiseur américain à propulsion atomique et roquettes le 6 guidées, le modèle H-460, dispose de rampes de roquettes armées et des étoiles de raubsterns mobiles.

Il primo incrociatore atomico americano con missili teleguidati. Il modello è dotato di rampe di lancio mobili per missili.

Amerika's eerste door atoomkracht aangedreven van kruiser met geleide raketten. Het model beschikt over bewegbare raketlancers met raketten erop.



H-460 U.S.S. Long Beach



H-461 U.S.S. Boston

H-461 U.S.S. Boston

Dieser Raketen-Kreuzer ist der Welt erstes atomares Kampfschiff, das mit fern gesteuerten „Terrier“-Raketen ausgerüstet ist.

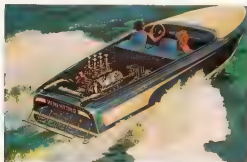
Ce croiseur armé de roquettes et le premier navire atomique du monde, il est équipé de roquettes télé-guidées du type Terrier.

Questo incrociatore armato di missili fu la prima unità nucleare da combattimento dotata di missili „Terrier“ teleguidati.

Diese rakettenschiff, ist der erste durch atoomkracht aangedreven oorlogsschip ter wereld, dat met geleide „Terrier“-raketten is uitgerust.

Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux. Foto di modelli originali. Opname van originele modellen.



H-1312 Hemi Speed Boat

H-1312 Hemi Speed Boat

Ausgerüstet mit einem schweren Chrysler-Motor. Es er reicht eine Geschwindigkeit bis zu 100 km/h.

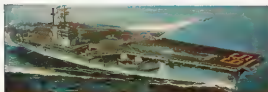
Il est équipé d'un lourd moteur Chrysler et peut atteindre une vitesse de près de 100 km/h.

Èquipaggiato con un pesante motore Chrysler può raggiungere velocità fino a 100 km/h.

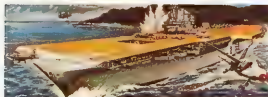
Uitgerust met een zware Chrysler motor. Het heeft een topsnelheid van 100 km per uur.



FLUGZEUGTRÄGER PORTE-AVIONS PORTAEREI VLIEGDEKESCHEPEN



H-339 U.S.S. Forrestal



H-353 U.S.S. Essex



H-354 U.S.S. Hornet + 3



H-359 U.S.S. Independence

H-339 U.S.S. Forrestal

Erster amerikanischer Flugzeugträger, der mit einem von
Kraftwerken angetrieben wurde. Das 60 cm
lange REVELL-Modell ist in 2 Farben lackiert.

Preziser porte-avions américain à propulsion à vapeur.
Le modèle REVELL, d'une longueur de 60 cm,
est bicolore.

La prima portaerei americana con un ponte di volo anpo-
lato. Il modello REVELL è lungo 60 cm e in due colori.

Het eerste Amerikaanse vliegdekschip dat met
een koolstofmotor werd aangedreven. Het 60 cm lange
REVELL model is tweekleurig.

H-353 U.S.S. Essex

Modellgetreue Nachbildung eines Flugzeugträgers. Die
Länge beträgt 51 cm.

Reproduction exacte du porte-avions, d'une longueur
de 51 cm.

Riproduzione esatta di una portaerei: modello a lungo
51 cm.

Natuurgetrouwe kopie van een vliegdekschip.
De lengte bedraagt 51 cm.

H-354 U.S.S. Hornet + 3

Dieser Flugzeugträger wurde speziell für die U.S. Boote
Kampfungelassen und ausgerüstet. Sie nahm die
Apollo 11-Mannschaft nach der ersten Mondlandung an
Bord.

Ce porte-avions a été spécialement rééquipé pour la
toute première mission à effectuer à son bord l'équipage
de la capsule Apollo 11 après la première atterrissage sur
la lune.

Questo portaerei fu trasformato in particolare per la lotta
contro i sottomarini. Presso a bordo l'equipaggio della
capsula Apollo 11, dopo la prima sbarco sulla luna.

Dit vliegdekschip werd speciaal voor het be-
sluiten van onderzeeboten gebouwd en uitgerust. Het
nam de Apollo 11 bemanning na de eerste landing op
een boot.

H-359 U.S.S. Independence

Dieser Flugzeugträger lief 1956 vom Stapel. Er gehörte
denen der Atlantikflotte an.

Ce porte-avions fut lancé en 1956, puis appartenit à la
Flotte atlantique.

Questo portaerei fu varato nel 1956, e fa parte della flotta
del Atlantico.

Dit vliegdekschip werd in 1956 van stapel
gebracht. Het behoorde toen tot de Atlantische vloot.

FLUGZEUGTRÄGER · PORTE-AVIONS PORTAEREI · VLIEGDEKSCHEPEN



H-370 U.S.S. Oriskany

H-370 U.S.S. Oriskany

Eine schwimmende Stadt mit 3.000 Besatzungsmitgliedern. Über 80 Flugzeuge sind auf diesem Schiff stationiert.

Une ville flottante avec 3.000 membres de l'équipage plus de 80 avions sont stationnés sur ce navire.

Una città galleggiante con un equipaggio di 3.000 persone. Serve da base per 80 aerei.

Een drijvende stad met 3.000 leden van de bemanning. Meer dan 80 vliegtuigen zijn er op dit schip gestationeerd.



H-374 U.S.S. Coral Sea

H-374 U.S.S. Coral Sea

Dieser Flugzeugträger wurde während des 2. Weltkrieges gebaut. Er ist ein typisches Beispiel für die „Schwimmende Stadt“.

Ce porte-avions fut construit pendant la deuxième Guerre Mondiale. C'est un exemple typique des ports flottants de l'U.S. Navy.

Questo portaerei fu costruito durante la seconda guerra mondiale. È un esempio tipico degli aeroporti galleggianti della U.S. Navy.

Dit vliegdekschip werd gedurende de Tweede Wereldoorlog gebouwd. Het is een typisch voorbeeld van de "drijvende vliegvelden" van de Amerikaanse marine.



H-375 U.S.S. Wasp

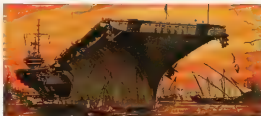
H-375 U.S.S. Wasp

Dieser Flugzeugträger operierte an „Anlegeplatz der Gezeiten“. Er kann nach der Landung an Bord zu nehmen. Länge: ca. 32 m.

Ce porte-avions opéra dans la zone d'amarrage des caisses de Gemin. Pour le prendre à son bord après amarrage, longueur du modèle REVELL: environ 32 cm.

Questo portaerei opera nella zona d'atterraggio delle cassette Gemin. Per raccogliere a loro atterraggio, lunghezza ca. 32 cm.

Dit vliegdekschip opereert in het landinggebied van de Gemin. Om te nemen na de landing aan boord te kunnen nemen. Lengte ongeveer 32 cm.



H-385 U.S.S. Saratoga

H-426 U.S.S. Lexington

Einer der schwersten Flugzeugträger für Kampfflugzeuge. Länge: 50 m.

Un des plus lourds porte-avions. Porte à son bord des avions de combat. Longueur du modèle REVELL: 50 cm.

Una delle più pesanti portaerei con a bordo aerei da combattimento. Lunghezza 50 cm.

Een van de zwaarste vliegdekschepen voor gevechtvliegtuigen. Lengte 50 cm.



H-426 U.S.S. Lexington

H-385 U.S.S. Saratoga

Reisen-Flugzeugträger. Viele Anzeiger. 16 Flugzeuge. 2 Helikopter. 15 Zugschienen usw. Länge: 46,5 m.

Porte-avions grand modèle REVELL. Capable de recevoir de décoller, entre autres: 16 avions, 2 hélicoptères, 15 tracteurs, etc. Longueur: 46,5 m.

Grande portaerei. Il nostro modello dispone di molti dettagli: tra l'altro 16 aerei, 2 elicotteri, 15 trattori ecc. Lunghezza 46,5 m.

Reisenvliegdekschip. Tanken onderdelen, onder andere 16 vliegtuigen, 2 helikopters, 15 tractoren, enzovoort. Lengte 46,5 m.

1:16

FUNNYCARS - DRAGSTER VOITURES AUTO-DRAGSTER AUTOS



H-1481 Gene Snow



H-1482 Revelation



H-1483 California Charger

H-1481 Gene Snow

Ein typischer Dragster-Rennwagen aus Amerika. Im Gegensatz zu den Vorderreifen besitzen die Hinterreifen je geräucherte Austritte.

Un Dragster de course américain typique. Les roues arrière ont des trajectoires goudronnées.

Ein typischer Dragster-Race-Auto aus Amerika. Im Gegensatz zu den Vorderreifen besitzen die Hinterreifen geräucherte Austritte.

H-1482 Revelation

Ein weiterer Dragster-Rennwagen von REVELL mit einem reichhaltigen, farbenfrohen Aufdruck. Die Länge der Rennstrecke bei Dragstingveranstaltungen beträgt 402 Meter.

Un autre Dragster de course de REVELL avec une décoration bariolée. La piste de course pour Dragster est de 402 m.

Un altro Dragster da corsa di REVELL con colori molto colorati. La pista di corsa per Dragster è lunga 402 m.

Nóg een Dragster-race-auto van REVELL met een royale kleuring overdrukplaat. De lengte van de baan bedraagt bij wedstrijden 402 m.

H-1483 California Charger

Dieser Dragster-Rennwagen heißt in der Fachsprache "Slingshot". Die Höchstgeschwindigkeit dieses Autos beträgt fast 400 km/h.

Les vols appellent ce Dragster de course "Slingshot". Sa vitesse de pointe est de 400 km/h.

Questo Dragster da corsa si chiama per gli esperti "Slingshot". La velocità massima di questa macchina è di 400 km/h.

Dieser Dragster-race-auto wordt in de vaktaal "Slingshot" genoemd. De topsnelheid van deze auto bedraagt bijna 400 km.



1:16

FUNNYCARS - DRAGSTER · VOITURES AUTO-DRAGSTER · AUTOS

H-1484 Jeb Allen's Praying Mantis

Dieser 1600 SAE PS Dragster erreicht eine Geschwindigkeit von 370 km/h.

Ce Dragster 1600 cv SAE atteint une vitesse de 370 km/h.

Questo Dragster 1600 SAE PS raggiunge la velocità di 370 km/h.

Deze 1600 SAE PK Dragster haast een topsnelheid van 370 km per uur.



★ H-1484 Jeb Allen's Praying Mantis

H-1485 Mickey Thompson's

Dieses ausdrucksvolle Auto wird durch einen 8,2-l-Motor angetrieben, welcher eine Leistung von mehr als 2000 SAE PS ausstrahlt.

Cette imposante automobile dispose d'un moteur 8,2 l qui, si comme on le sait, mesure de 2000 cv SAE.

Questa fantastica macchina ha una prodigiosa di un motore da 8,2 l e quasi ha una forza di più di 2000 SAE PS.

Deze indrukwekkende auto wordt door een motor van 8,2 liter aangedreven, die een capaciteit van meer dan 2.000 SAE PK ontkent!



★ H-1485 Mickey Thompson's

H-1486 Revell's Jungle Jim

Auch dieses Dragster ist mit einem 8,2-l-Motor ausgerüstet. Alle Teile an diesem Modell sind genau detailliert.

Ce Dragster est aussi équipé d'un moteur 8,2 l. Tous les détails sont soigneusement reproduits.

Anche questo Dragster è dotato di un motore 8,2. Questo modello ha dettagli molto più accurati.

Ook deze Dragster is met een motor van 8,2 l uitgerust. Alle onderdelen van dit model zijn nauwkeurig goed vervaardigd.



★ H-1486 Revell's Jungle Jim



H-1215 Porsche 911

H-1215 Porsche 911

1900 begann Dr. Ferdinand Porsche Autos zu entwerfen und zu bauen. Heute zählen diese Sportwagen und Rennwagen zur absoluten Spitze.

Ferdinand Porsche cominciò in 1900 di concepire et de costruire des automobiles. A l'heure actuelle, ces voitures de sport et de course comptent parmi les meilleures du monde.

Nel 1900 Dr. Ferdinand Porsche cominciò a progettare e costruire auto. Oggi queste vetture sportive e da corsa sono tra le prime del mondo.

In 1900 began Dr. Ferdinand Porsche auto's te construijren en te bouwen. Thans tellen deze sportwagens en race auto's tot de beste die er zijn.



H-1274 Jaguar XKE



H-1317 VW Porsche 914

1:25

AUTOMODELLE MODELES DE VOITURE AUTO AUTOMODELLEN



H-1274 Empl Imp

H-1274 Empl Imp

Dieser Dune Buggy zeichnet sich besonders durch den engen Radstand, die 6 flachen Kollagen und durch die nach unten gekippten Seitenwände aus.

Ce Dune Buggy se caractérise particulièrement par l'intervalle entre les roues, ses six tyres et les cotés à bascule.

Questo Dune Buggy possiede diverse particolarità: l'intervale fra le ruote, sei pneumatici "fuggenti" e parti laterali che vanno a basco.

Deze dune buggy onderscheidt zich vooral door de angse wielbasis, de vier platte spoorborden en door de naar binnen geklappen zijwanden.

H-1279 Jaguar XKE

Ottomar Zweifler hat das REVELL Modell in einer naturgetreuen Wiedergabe des herrlichen, eleganten Sportwagens, Länge ca. 18 cm.

Cabriolet à places! Le modèle REVELL est une réplique fidèle de cette magnifique et élégante voiture de course, longueur env. 18 cm.

Un biposto aperto! Il modello REVELL è una perfetta riproduzione della magnifica ed elegante auto sport in lunghezza ca. 18 cm.

Open two-seater sports auto! Het REVELL model is een nauwgezetrouwe weergave van deze headleke, elegante sportwagen, lengte ongeveer 18 cm.

H-1317 VW Porsche 914

Es ist das erste Serien-Auto mit 1600 cc Motor. Dieser Wagen erreicht eine Geschwindigkeit von fast 200 km/h.

Première voiture à moteur central conçue le en série cette voiture atteint une vitesse de près de 200 km/h.

E' la prima serie di auto con il motore centrale. Questa vettura raggiunge una velocità di quasi 200 km/h.

Dit is de eerste serie met in het midden geplaatste motor die in serie is gepast. Deze wagen haalt een torensnheid van bijna 200 km per uur.

1:25

AUTOMODELLE · MODELES DE VOITURE · AUTO · AUTOMODELLEN

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original
Foto di un modello originale
Opname van een origineel model



★ H-1322 BMW Kustom Rolls/VW

H-1322 BMW Kustom Rolls/VW

Eine Verbindung zwischen dem luxuriösen Rolls Royce
und dem VW Käfer - das ist ein wirkliches GAG
un croisant de Rolls Royce et de Coccinelle VW - Un
véritable gag

una cosa straordinaria: un incrocio fra Rolls Royce e la
coccinella Volkswagen

Een verbinding tussen de luxe Rolls Royce en de
VW kever. Dat is werkelijk een ansoun

H-1400 Racing Porsche 911

Kann als Renn- oder Rallywagen gebaut werden. Das
Modell ist mit einem 6-Zylinder-Motor, Goodyear-Reifen
Speichenrädern usw. ausgestattet

Pou être monté comme voiture de course ou de
rallye, le modèle REVELL est équipé d'un moteur six
cylindres, de pneus Goodyear, de roues à rayons, etc.

Può venire montato come vettura da corsa o rally
Il modello REVELL è equipaggiato con un motore a sei
cilindri, pneumatici Goodyear, ruote a raggi, ecc.

Kan als race- of als rallywagen worden gebouwd. Het
model is met een zes-cylindermotor, Good Year banden
spokewielren, enzovoort uitgerust



H-1400 Racing Porsche 911

H-1401 Datsun 240Z

Ein herrliches Auto mit einer hohen Leistung aus dem
fernen Osten. Die schicksten Klappen, einen neuen
Grundriss für Leistung und Eleganz

Une magnifique voiture à hautes performances provi-
nant de l'Extrême Orient. Les lignes simples et dépouil-
lées font de nouvelles normes de performances et
d'élégance

una bellissima auto dell'Estremo Oriente dalle grandi
prestazioni. Le linee semplici ed eleganti. Passano nuove
norme per prestazioni e eleganza

Een heerlijk auto met een grote capaciteit uit het verre
Oosten. De eenvoudige, maar fraaie lijnen leggen de basis
voor vermogen en elegantie



H-1401 Datsun 240Z

AUTOMODELLE · MODELES DE VOITURE · AUTO AUTOMODELLEN

1:25



H-1402 Racing Datsun

H-1402 Racing Datsun

Die Automodelle der berühmten Karosserieform geöffnet werden und zeigen dann ein detailiertes 6 Zylinder Rennmotor.

Le capot de la carrosserie a été ouvert pour être ouvert et montre dans tous ses détails un moteur six cylindres en ligne.

Il cofano del motore della carrozzeria è in un solo pezzo, può venire aperto, deve però ricomporsi tutti i dettagli del motore a sei cilindri in linea.

Die motorhaup von der einen stück gemachte karosserie kann umgehend wieder an den orten der geteilt werden zum einbauen des motor.

H-1403 Racing Porsche 914

Das Auto des bekannten amerikanischen Rennfahrers Rickie G. Miller. Dem Bauteil liegen alle Teile der das Rennstapel.

La voiture du célèbre pilote américain Rickie G. Miller a été conçue par des spécialistes de la course.

La vettura del celebre pilota americano Rickie G. Miller è stata scelta in vista di alcuni dei suoi successi.

Die auto van de bekende Amerikaanse coureur Rickie G. Miller is het ontwerp van de vervaardigers van het race team.

H-1404 BRP Datsun 510

Dieses Modell des bekannten Datsun 510 Rennwagens ist ein Rennwagen, der von der Datsun 510 gebaut wurde.

Ce modèle de la célèbre Datsun 510 est une voiture de course, de la Datsun 510.

Questo modello della famosa vettura da corsa Datsun 510 è stata scelta in vista di alcuni dei suoi successi.

Deze auto van de bekende race auto 510 is ontworpen met race banden, de vervaardigers van het race team.

H-1448 Canned Heat

Besonderes Merkmal dieses Modells ist die subalterne Karosserie, die in der Cadillac Motor und der Cadillac Motor.

Les caractéristiques de ce modèle sont la carrosserie et le gros moteur Cadillac et le gros moteur Cadillac.

Caratteristiche particolari di questo modello sono la carrozzeria e la grande motore Cadillac e la grande motore Cadillac.

Speciaal kenmerk van dit model zijn de, voorige carrosserie een grote Cadillac-motor en het ja chroom-enderceter.



H-1403 Racing Porsche 914



* H-1404 BRP Datsun 510



* H-1448 Canned Heat

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduit d'un modèle original.

Foto di un modello originale.

Opname van een origineel model.

1:32

AUTOMODELLE · MODELES DE VOITURE · AUTO · AUTOMODELLEN

H-1246 Empe Dune Buggy

Deze Dune Buggy's brauchen die Einzelteile nur zusammengesteckt zu werden. Die Karosserie ist fertig.

Les pièces de ce Dune Buggy s'assemblent les unes dans les autres. La carrosserie est d'un seul bloc.

I questo Dune Buggy non vengono montati pezzi "mezzogiorno". La carrozzeria è in un solo pezzo.

Deze Dune Buggy behoeven de onderdelen alleen nog maar in elkaar te worden gestoken. De carrosserie bestaat uit één stuk.



H-1246 Empe Dune Buggy

H-1247 VW Käfer

Auch in Amerika ist der Volkswagen bekannt und bei der "Oldie K" darauf werden die Teile einfach zusammengesteckt.

Même en Amérique, le Volkswagen est connu et après les pièces s'assemblent sans colle.

Pure America il Volkswagen è conosciuto e dopo le parti vengono innestate senza colla.

Ook in Amerika is de Volkswagen bekend en naar aanleiding daarvan worden de onderdelen eenvoudig in elkaar gestoken.



H-1247 VW Käfer

H-1248 Opel GT

Dieser schnelle Sportwagen ist hauptsächlich für junge Leute entworfen und gebaut worden. Die Einzelteile brauchen nur zusammengesteckt zu werden.

Cette voiture de sport est principalement conçue et construite pour de jeunes gens. Les pièces s'assemblent sans colle.

Questo veloce veicolo sport è studiato e costruito in modo particolare per giovani. Le parti si innestano l'una nell'altra, non occorre colla.

Dieser schnelle Sportwagen ist hauptsächlich für junge Leute entworfen und gebaut. Die Einzelteile brauchen nur allein noch in elkaar te worden gestoken.



H-1248 Opel GT



*Aufnahme von
Originalmodellen*

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van originele modellen





H-1250 Mustang 2+2

H-1250 Mustang 2+2

Einer der bekanntesten amerikanischen Sportwagen. Die Karosserie ist bereits in einem Stück gespritzt. Für diesen Bauteil wird kein Klebstoff benötigt.

Une des voitures de sport américaines la plus connue. La carrosserie est d'un seul bloc et aucune colle n'est nécessaire pour le montage.

Una delle più note vetture sportive americane. La carrozzeria viene stampata in un blocco. Non è così soggetta a colla.

Een van de bekendste Amerikaanse sportwagens. De carrosserie is reeds in één stuk gesprongen. Voor dit bouw gedeelte heeft u geen lijm nodig.



H-1297 Corvette Sting Ray

H-1297 Corvette Sting Ray

Amerikanisches Coupé. Durchsichtige Fenster und Chromleiste geben diesem Auto ein schnitzartiges Aussehen. Die Einzelteile brauchen nur zusammengesteckt zu werden.

Coupé américain à fenêtres transparentes et éléments chromés donnant à ce modèle REVELL un aspect éboulé. Le montage se fait sans colle.

Coupé americano. Finestre trasparenti ed elementi in cromo conferiscono a questa vettura un aspetto molto elegante. I singoli pezzi vengono montati senza colla.

Amerikaans coupé. Doorzichtige vensters en verchroomde onderdelen verlenen deze auto een zeer sierlijk uitzien. De onderdelen behoeven alleen maar in elkaar te worden gestoken.

Reproduction eines Originalmodells · Reproduction d'un modèle original · Foto di un modello originale · Opname van een original model







H-1220 Yamaha Scrambler 350



H-1221 Corvar Six-Pack



H-1224 Harley Davidson Electra

H-1220 Yamaha Scrambler 350

Bei diesem Modell wurden die Auslaßöffnungen hochgezogen, die dieses Motorrad hauptsächlich für Gelände fahren benutzt wird.

Ce modèle dispose de pots d'échappement haut placés. Car il est principalement utilisé pour le moto-cross.

Se questo modello «tutti di staccamento sono alzati» e alto, per questo moto viene impiegata principale mente per moto cross.

Bij dit model zijn de uitlaatpijpen omhooggetrokken om het deze motorfets hoofdzakelijk voor terreinritten wordt gebruikt.

H-1221 Corvar Six-Pack

Dieses fantastische Dreack ist mit sehr breiten Reifen ausgestattet, die dem Model eine Breite von fast 25 cm geben.

Ce incroyable fantassaque est équipé de roues très larges qui donnent au modèle REVELL une largeur de près de 25 cm.

Questo fantastica motor, corre a 1 e 1/2 polli di diametro di gomma molto larga, che danno al modello una larghezza di quasi 25 cm.

Dieses fantastische dreiwägel ist mit sehr breiten banden ausgestattet, die bei model een breedte van bijna 25 cm verspreiden.

H-1224 Harley Davidson Electra

Keine Motorradmarke in der ganzen Welt spendet so Harley Davidson an Größe, Bequemlichkeit und Straßen ego geist.

Aucune marque de motos au monde n'égale la Harley Davidson, que de soit pour le grandeur, le confort ou la tenue de route.

Nessuna marca di motociclette ha mai eguagliato la Harley Davidson per quanto concerne grandezza, comfort e tenuta di strada.

Geen merk motorfietsen ter wereld overaant in grootte, gemak en uitgerusting aan Harley Davidson.

Reproduction de Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux.

Foto di modelli originali.

Opname van originele modellen.



1:8

MOTORRADER · MOTOS MOTO · MOTO'S

H-1225 Yamaha G.P. 350

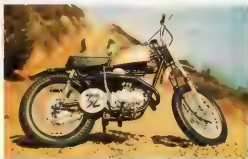
Dieses Motorrad ist in der USA die gefühlschone Konkurrenz der Honda-Motorräder. Das Vorderrad des Modells ist steuerbar, die Reifen bestehen aus Gummi.

Cette moto est en Amérique le concurrent le plus dangereux des motos Honda. La roue avant est réglable et les pneus sont en caoutchouc.

Questa moto, diffusa in America e la concorrenza più temibile della Honda. La ruota anteriore è regolabile e i pneumatici sono di gomma.

Deze motorfiets is in de Verenigde Staten van America de gevaarlijkste concurrent van de Honda motorfietsen. Het voorwiel van de Honda motorfietsen is verstelbaar en de banden bestaan uit rubber.

H-1225 Yamaha G.P. 350



H-1226 Yamaha Dirt Racer

H-1228 Yamaha D.R.T. Racer

350er Yamaha, die besonders für Grandprixrennen ausgerollt ist. Die Reifen sind mit großem Profil versehen.

Yamaha 350, spécialement équipée pour le moto cross, pneus à gros profil.

Yamaha 350, specialmente equipata per moto cross. Pneumatici a grosso profilo.

350 Yamaha, die speciaal voorheen ontworpen is voor ras. De banden zijn van grofprofiel voorzien.

H-1227 Harley Davidson, Polizei-Motorrad

Dieses Motorrad wurde ausschließlich für die amerikanische Polizei gebaut. Eine Funksprechanlage mit Antenne und eine Polizeilampe sind ebenfalls vorhanden.

Cette moto fut construite exclusivement pour la police américaine. Un équipement radio avec antenne et une lampe de police complètent le modèle.

Questa motocicletta fu prodotta esclusivamente per la polizia americana. Complesso di questo modello un impianto radio con antenna ed una lampada della polizia.

Deze motorfiets werd uitsluitend voor de Amerikaanse politie gebouwd. Een motorfiets met antenne en een lampje zijn ook aanwezig op deze motorfiets.



H-1227 Harley Davidson, Polizei-Motorrad



H-1228 Kawasaki Mach II

Dieses Motorrad wurde als Supermaschine der 70er Jahre vorgestellt. Es erreichte eine Geschwindigkeit bis zu 200 km/h.

Cette moto fut présentée comme la super machine des années 70. Elle atteint une vitesse de plus de 200 km/h.

Questa moto fu presentata come la super moto degli anni 70. Raggiunge una velocità fino a 200 km/h.

Dieses motorfiets werd als supermotor van de jaren zeventig voorgesteld. Hij haalt een topsnelheid van 200 km per uur.

H-1234 Honda Racing Bike

Ein typisch japanisches Rennsportmotorrad. Es hat viele Rennen und Meisterschaften gewonnen.

Une moto de course typiquement japonaise. Elle a gagné de nombreux championnats et courses.

Una tipica moto da corsa giapponese. Ha vinto molti campionati e corse.

Ein typisch japanisches Motorfiets voor wedstrijden. Het heeft talrijke races en kampioenschappen gewonnen.



H-1228 Kawasaki Mach II



H-1234 Honda Racing Bike



H-1235 Honda Scrambler

H-1235 Honda Scrambler

États des acheteurs Motoristes, des von Honda gebaut werden. Zu den besonderen Merkmalen gehören u.a. die hochgezogenen Auspuffrohre und die Teleskopvorderräder.

Une des plus belles motos construites par Honda, parmi les petits et grands, possédant un haut guidon et fourche avant télescopique.

Una delle più belle moto costruite da Honda. Caratterizzata da un'alta posizione di guida, tubo di scappamento a U e a forcella anteriore a telescopio.

Éen van de mooiste motorfietsen die Honda ooit heeft geconstrueerd. Tot de speciale kenmerken behoren onder andere de omhooggetrokken uitlaatpijpen en de telescoop voorvork.

H-1236 Honda Drag Custom Bike

Rennsportmotor mit Stromerzeugung für Verkleidung. Auch dieses Modell ist in 3 Farben gestrichen und mit vielen Chromteilen versehen.

Machine de course aux lignes parfaites, ce modèle PE V.C.T. est également et pourvu de nombreux éléments chromés.

Macchine da corsa dalle linee ideali. Anche questo modello è in 3 colori e ha molti parti in cromo.

Racefiets met strakke lijnen. Ook dit model is in drie kleuren geschilderd en van talrijke verchroomde onderdelen voorzien.

H-1237 Harley Chopped Hog

Besondere Merkmale an diesem Modell sind die hochgezogenen Auspuffrohre sowie der Überbuegel an den das Hecklicht befestigt ist.

Les caractéristiques de ce modèle sont les tubes d'échappement haut placés et le guidon renforcé de perfection du tube de l'échappement.

Caratteristiche speciali di questo modello sono i tubi di scappamento elevati e il capello di sicurezza al quale sono fissati i fari.

De bijzonder kenmerken van dit model zijn de omhooggetrokken uitlaatpijpen en de robuuste achterkant achter het achterlicht.



H-1236 Honda Drag Custom Bike



H-1237 Harley Chopped Hog

H-1240 L.A. Street Chopper

Dieses Motorrad hat einen in die Einzelteile zerlegten Knuckelhead 74 Motor. Es ist möglich REVELL die diese moto possède un moteur Knuckel head 74 reproduit dans tous ses détails. Le mode le REVELL di questa moto possiede un motore Knuckel head 74 riprodotto in tutti i suoi dettagli. Deze motorfiets heeft een in alle bijzonderheden ge detailerde Knuckel head 74 motor.

H-1275 Kawasaki Drag Bike

Eines der mächtigsten Supermotorräder. Diese Maschine ist von einer Größenschnur 250cc 3 in einsicht und Geschwindigkeit von fast 200 km/h. Une des super motos la plus puissantes, cette moto pour peut atteindre une vitesse de plus de 200 km/h. Una delle più potenti super moto. Questa macchina per 250 cc. carbonella 4 spoglie di ogni ornamento. Raggiunge una velocità di quasi 200 km/h. Een van de machtigste super motorfietsen. Deze motorfiets draagt geen versieringen voor het gebruik op de openbare weg. Zij heeft een topsnelheid van bijna 200 km per uur.

H-1551 Midnight Rider

Auch dieses Motorrad zählt zu den schönsten seiner Art in Amerika. Das REVELL Modell ist durch besondere Marinetechnik.

Cette moto compte sans parmi les plus belles de sa catégorie. Le modèle REVELL se caractérise par des détails particuliers.

Questa moto conta fra le più belle del suo genere in America. Il modello REVELL si distingue per i particolari dettagli.

Dieses motorfiets behoort tot de mooiste in zijn soort in Amerika. Het REVELL model is gekenmerkt door bijzonder details.

**H-1240 L.A. Street Chopper****H-1275 Kawasaki Drag Bike****H-1551 Midnight Rider**

H-1560 Triumph Drag Bike

Das Modell ist 1:8 mit 2 Renn-Auspuffröhren, Doppelvergaser, helme-gedampfte Rennaufbau und Gummi Reifen ausgestattet.
Le modèle REVELL est équipé de deux pots d'échappement de carapente, d'un double carburateur, d'une de course bas et de pneus en caoutchouc.
Il possède REVELL, il dispose de l'air de deux tubes d'échappement, carburate-urs et d'un double corps, les deux de course bas et pneumatiques de gomme.
Ce modèle est original et met sous autres deux race-knallpöten, double carburateur, deux ausgebracht zedel en rubberbanden.



H-1560 Triumph Drag Bike



H-1596 BMW R75/5 „Polizei“

H-1595 BMW R75/5

Deutsche Könige der Straße. Dieses Motorrad erreicht eine Höchstge-schwindigkeit von 175 km/h.
Rome de la route allemande. Cette moto atteint une vitesse de 175 km/h.
La regina delle strade tedesche. Questa motocicletta raggiunge velocità di 175 km/h.
De Duitse Koningen van de Weg. Deze motorfiets heeft een topsnelheid van 175 km per uur.

H-1596 BMW R75/5 „Polizei“

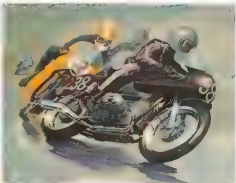
Das Polizei-Motorrad wird in vielen Ländern der Welt eingesetzt. In ihm-werden Aufbau setzen diese Motorräder die anerkannte BMW Tradition fort.
Ces moto de police est utilisée dans de nombreux pays. L'aspect extérieur des motos BMW est une perpétuation de la tradition.
Questa moto della polizia viene impiegata in molti Paesi del mondo. Il suo aspetto esteriore è quello conosciuto, e coronato di successo, della BMW.
De politie in vele landen der wereld gebruikt de motorfiets. In hun uiterlijk zetten deze motorfietsen de erkende BMW traditie voort.

H-1597 BMW Racing Version

Diese BMW-Rennmaschine ist in allen Einzelheiten genau nachgebildet.
Celle moto de course BMW est fidèlement reproduite dans tous ses détails.
Questa versione BMW è riprodotta in tutti i suoi dettagli.
Deze BMW race-uitvoering is tot in alle details nauwkeurig nagebootst.



H-1595 BMW R75/5



★ H-1597 BMW Racing Version



H-1500 Kawasaki Mach II



H-1502 Yamaha 250 DT-1



H-1501 Rough Rider



H-1503 Husqvarna 400 cc

H-1500 Kawasaki Mach III

Das Maschine gilt als technisches Serien-Motorrad. Der 3-Zylinder 500 cc-Motor verleiht diesem Motorrad eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h.

Cette machine est considérée comme la moto la plus rapide construite en série: le moteur trois cylindres 500 cm³ lui fait atteindre une vitesse de 180 km/h.

Questa moto è considerata la più veloce moto di serie: motore a tre cilindri di 500 cm³ sviluppa una velocità di punta di 180 km/h.

Diese motorfiets geldt als de snelste motorfiets die in serie wordt gebouwd. De draaiende motor van 500 cm³ versiert deze motorfiets een topsnelheid van 180 km per uur.

H-1501 Rough Rider

Das REVELL Modell zeigt wie ein tolles Motorrad sieht ein "Street Chopper" sein kann. Angelenken von einem Harley-Davidson-Motor.

Le modèle REVELL montre bien quelle moto fantastique un tel "Street Chopper" peut devenir: elle possède un moteur Harley-Davidson.

Il modello REVELL mostra quanto è bella questa "Street Chopper". Motore Harley-Davidson.

Het REVELL model laat wel voor een gewone motorfiets zo'n "Street Chopper" kan zijn. Aangedreven door een Harley-Davidson motor.

H-1502 Yamaha 250 DT-1

Besondere Merkmale dieses Modells sind der 250 cc-Chrommotor, große Profireifen, Chain-Sprocket aus Alu.

Caractère unique de ce modèle: son 2-cylindre chromé 250 cm³, les pneus à gros profils, les roues à rayons chromés, etc.

Caratteristiche particolari di questo modello: motore in cromo di 250 cm³, ruote a sezione larga, ruote con raggi in cromo, ecc.

Bijzondere kenmerken van dit model zijn de chromemotor van 250 cm³, banden met groot profiel, verchromde spaken wielen, enzovoort.

H-1503 Husqvarna 400 cc

Ein Motorrad für Cross-Rennen. Diese Rennver-sattelungen werden auch in Deutschland immer populärer.

Un moto pour le moto-cross: ces compétitions sont très populaires en France.

Una moto da cross. Questo tipo di manifestazione diventa sempre più popolare anche in Germania.

Een motorfiets voor cross/cross. Deze wedstrijd worden in Duitsland steeds populairder.

H-1504 Harley Trike-Street L'EAGLE

Druckdrucke Motorrad und in Amerika ein beliebtes Hobby geworden. Das REVELL Modell ist ein begehrtes Stück für jeden Sammler.

Les tricycles sont en vogue en Amérique: le modèle REVELL est une pièce précieuse pour chaque collectionneur.

La moto a tre ruote è diventata in America uno degli hobby più simpatici. Il modello REVELL è un prezioso gioiello per ogni collezionista.

Motorfietsen met drie wielen zijn in Amerika een populair hobby geworden. Het REVELL model zal iedere verzamelaar graag in zijn kabinet willen hebben.



H-1504 Harley Trike-Street L'Eagle



1:12

MOTORRÄDER · MOTOS MOTO · MOTO'S

H-1508 Custom Yamaha 250 MX

Das meistgeforderte Motorrad bei Cross-Rennen. Besonders Merkur & dieses Modell sind der 250-cm-Klasse. Die besten Fahrer wie

La moto favorite pour le moto-cross. Les caractéristiques en sont: moteur 250 cm³, roues mobiles, etc.

La moto più usata nelle corse cross. Caratteristiche particolari sono il motore 250 cm³, ruote girevoli, ecc.

Het meest wordt deze motorfiets bij terreinritten gebruikt. Belangrijke kenmerken van dit model: de motor van 250 cm³, draaibare wielen, enzovoort.

H-1507 Chopper Motorcycle

Die Chan Gang Chopper von Harley ist mit einem 74 er Harley Motor ausgestattet.

La Chan Gang Chopper de Harley est équipée d'un moteur Harley 74.

La Chan Gang Chopper di Harley è dotata di un motore Harley 74.

Deze heftige machine van Harley is met een Harley-motor van 74 cc uitgerust.

H-1508 Hunter Trike

Sach ein Motorrad bedeutet wirklich Individualität für alle, die es bauen und fahren.

Une telle moto est un symbole d'indépendance pour ceux qui la construisent et ceux qui la montent.

Una tale motocicletta significa veramente indipendenza per gente che la costruisce e fissa.

Zo'n motorfiets betekent werkelijk individueel: het voor de maker, de hof-constructies en die hem rijden.



H-1505 Kawasaki St Racer

Aus dem Stand erreicht dieses Motorrad in 12,3 Sekunden 1320 Meter. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt fast 200 km/h.

Cette moto peut atteindre 1320 m en 12,3 sec. sa performance est à 196 km/h maximum en est de 200 km/h.

Questa moto percorre 1320 m in 12,3 secondi, da ferma. La velocità massima è aggirata sui 200 km/h.

Met staande start: agt deze motorfiets in 12,3 seconden 1320 m af. De topsnelheid bedraagt bijna 200 km per uur.



H-1505 Kawasaki St Racer



* H-1507 Chopper Motorcycle



H-1508 Custom Yamaha 250 MX



* H-1508 Hunter Trike



SCHIFFS-GALERIE · RUSTIKALE WANDBILDER
TABLEAUX DE MAQUETTES NAVALES
MODELLI NAVALI BASSORILIEVO
WANDBEELDEN VAN OUDE SCHEPEN

Ein Baupatz wie jeder andere von REVELL, jedoch nur die Hälfte eines Segelschiffes. Die Montage erfolgt auf einer Holztafel ger. Tafel, welche mit einem alten Seekarte versehen ist.
Un coffret comme chaque autre de REVELL, mais ne contenant que la moitié d'un voilier. Le montage se fait sur un cadre de bois sur lequel est collée une carte antique.

Una scatola come le altre di REVELL, ma contiene soltanto la metà di un veliero. Il montaggio avviene su una tavola di legno sulla quale è incollata una vecchia carta geografica.
Een bouwpatroon als elk ander van REVELL, doch slechts de helft van een zeilschip. Deze wordt op een houtachtig blad gemonteerd, dat van een oude zeekaart is voorzien.

H-801 J.S.S. Constitution



H-802 Cutty Sark

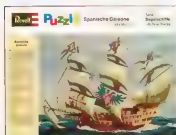


H-803 Spanische Galeone



SEGELSCHIFFE 49x36 cm
VOILIERS
VELIERI
ZEILSCHEPEN

280



P-4501 Spanische Galeone



P-4502 Charles W Morgan



P-4503 Gorch Fock

MOTORRÄDER · MOTOS · MOTO · MOTO'S 49x36 cm



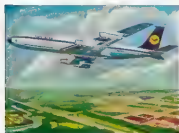
P-4600 Yamaha Dirt Racer



P-4601 BMW R75/5



P-4602 Triumph T16



P-4510 Boeing 707-320



P-4511 Boeing 747 „Jumbo Jet“



P-4512 Douglas DC 10-30

VERKEHRSFLUGZEUGE
AVIONS DE LIGNE
AEREI DI LINEA
BURGERSVLIEGTUIGEN
49x36 cm

500



P-4700 Porsche 911

AUTOS 55x32 cm

AUTOS
AUTO
AUTO'S



P-4702 VW Bug



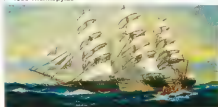
P-4701 Jaguar XKE

HISTORISCHE SEGELSCHIFFE 55x32 cm
VOILIERS HISTORIQUES
VELIERI STORICI
HISTORISCHE ZEILSCHEPEN

P-4800 Thermopylae



P-4801 Constitution o Segel



P-4802 Cutty Sark





500

HISTORISCHE SCHIFFE 55x32 cm
VOILIERS HISTORIQUES
VELIERI STORICI
HISTORISCHE SCHEPEN

P-4810 Great Eastern



P-4811 Robert E. Lee



P-4812 Mayflower



P-4900 U.S.S. Constitution



1000

HISTORISCHE SCHIFFE · SCHIFFS-GALERIE
VOILIERS HISTORIQUES 70x50 cm
VELIERI STORICI
HISTORISCHE SCHEPEN



P-4901 Cutty Sark



P-4902 Spanische Galeone



FARBEN · KLEBSTOFF · PINSEL · COULEURS · COLLES · DILUANTS
COLORI · COLLA · PENNELLI · KLEUREN · LIJM · PENSEELTJES



H-1620
hobby-Messer mit 4 aus-
klapfbaren Klängen
Couteau à bricolage
4 lames
Tengering, serramentico
Hobby con 4 lame
Hobbymes met 4 uit-
klapbare lemmetjes

H-1604
kle Tube Klebstoff
Petit tube de colle
Tubo piccolo mastice
Kleine tube lijm

H-1605
gr Tube Klebstoff
Gros tube de colle
Tubo grande mastice
Grote tube lijm



H-1607
Klebstoff, flüssig
Colle liquide
Mastice liquido
Vloeibare lijm



H-1602 "Tarnfarben „mat“"
Peintures mâtées mat
Colori mimici "opaco"
Camouflageverf „mat“



H-1606 Farbgarbatur „glänzend“
Palette de peintures brillantes
Serie di colori „lucidi“
Verbläutert „glänzend“



F-8500 Verdünnung
Diluant
Diluite
Verduimung



REVELL Farben gibt es in 50 verschiedenen Farbtönen. Il existe 50 variations différentes des couleurs REVELL. I colori REVELL, esistenti in 50 toni diversi. REVELL Kleuren zijn in 50 verschillende tinten verkrijgbaar.



H-1608
Pinset-Palette mit 6 Pinseln
Stärke: 00-4
Troussé de pinceaux avec
6 pinceaux
Groseser: 00-4
Serie di 6 pennelli
numero da 00 a 4
Penseelgriet met 6 penseels
Dikte: 00-4

Stärke:
Groseser:
Numero:
Dikte:
H-1609 = 00
H-1610 = 0
H-1611 = 1
H-1612 = 2
H-1613 = 3
H-1614 = 4
H-1615 = 5
H-1616 = 6

Zum Bemalen
der Revell-Modelle



made by - fabriqué par - fabbricato da - made by

HUMBROL

Farbtöne
Nuances de couleurs
Toni di colore · Tinten

Glänzend · Brillant · Lucido · Glimmend



18 Orange

19 Bright Red

20 Crimson



69 Yellow

41 Ivory

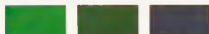
7 Light Buff



10 Service Brown

9 Tan

36 Lime



2 Emerald

3 Brunswick Green

15 Midnight Blue



47 Sea Blue

43 Mediterranean Blue

14 French Blue



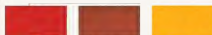
5 Dark Grey

40 Pale Grey

66 Purple

Auch 21 Black - 22 White - 35 Clear Polyurethane

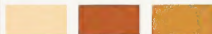
Matt · Mat · Opaco · Mat



60 Scarlet

70 Brick Red

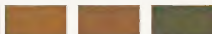
24 Tracker Yellow



61 Flesh

82 Leather

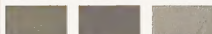
63 Sand



26 Khaki

29 Dark Earth

30 Dark Green



31 Slate Grey

27 Sea Grey

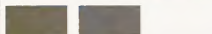
64 Light Grey



23 Blue

23 Duck Egg Blue

85 Aircraft Blue



66 Olive Drab

67 Tank Grey

Auch 33 Black - 34 White - 49 Varnish

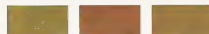
Metallics



11 Silver Fox

33 Gun Metal

65 Pine Bronze



16 Sovereign Gold

12 Copper Plate

64 Brass



61 Sunset Red

60 Green Mist

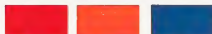
62 Baltic Blue

HUMBROL

Farben in Spraydosen

Peinture en bombe pulvérisatrice
Colori Spray · Verf in spraybussen

Auch Black, Brilliant White



Embassy

Topaz

Atlantis



Sunflower

Silver Fox

Sovereign Gold



Revell Plastics GmbH 498 Bünde/Westf.

Copyright 1974 by Revell Plastics GmbH, 498 Bünde - West-Germany
Printed in West-Germany - Druckhaus/Haberbeck, Laga/Lippe

Helmut Smetz

Modellspielwaren - Zeitschriften

6720 Speyer

Wormser Str. 55 - Tel. 5969